



# FAKTA 2024

*Tønder Kommune*



 **SYDTRAFIK**  
– vi kører for dig

# INDHOLD

## Faktaark 2024 - Tønder Kommune

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| Sydtrafiks kørsel i kommunen..... | 4  |
| Ruteoversigt .....                | 5  |
| Fordeling af køreplantimer.....   | 6  |
| Passagerer .....                  | 7  |
| Fordelingen af kundetyper.....    | 8  |
| Fordelingen af rutetyper .....    | 9  |
| Mest benyttede stoppesteder ..... | 11 |
| Åben Flextrafik .....             | 12 |
| Plustur stoppesteder .....        | 13 |
| Kundeundersøgelse .....           | 14 |
| Rejsetid.....                     | 15 |
| Miljøårsopgørelse .....           | 19 |
| Bilag - KONTUR .....              | 20 |

### Hvad er et køreplanår?

Ruterne bestilles på kontrakt, og kontrakterne skifter sidste weekend i juni. Der kan være større ændringer fra det ene år til andet i antallet af ruter, stoppesteder og afgang, derfor ser vi på køreplanåret for at forstå ændringer i planlagte ruter.

Køreplanåret 2024

**K24**

Fra den 30-06-24

Til den 28-06-25

Hvert køreplanår er navngivet efter det kalenderår, hvor planåret starter.

Når der skrives "K" foran årstallet, så refereres der altid til køreplanåret - fx. K24 = 2024-2025.

Når der skrives hele årstallet fx. "2024", refereres der altid til kalenderåret 2024.

### Faktaark 2024

Sydtrafik | Banegårdspladsen 5, 6600 Vejen  
Udarbejdet af: Maria Elbæk og Anthon Thise  
Design og opsætning: Camilla Rauschnig Boulund

Køreplantimer er den enhed, der afregnes med vognmanden. Flere korte timer giver samtidig også potentielt flere passagerer. Derfor ser vi også på forholdet mellem passagerer og køreplantimer.



# SYDTRAFIKS KØRSEL I TØNDER KOMMUNE

## Stationsbyer

Den kollektive trafik i Tønder Kommune omfatter flere stationsbyer med togforbindelser både mod nord og syd.

## Regional betjening

Tønder har udover togbetjening et antal regionalt finansierede busruter, der forbinder kommunen med Aabenraa og Haderslev, eksempelvis forbinder rute 136 Tønder med Haderslev Kommune og rute 116 og 124 forbinder Tønder med Aabenraa Kommune.

## Medfinansiering og egne ruter

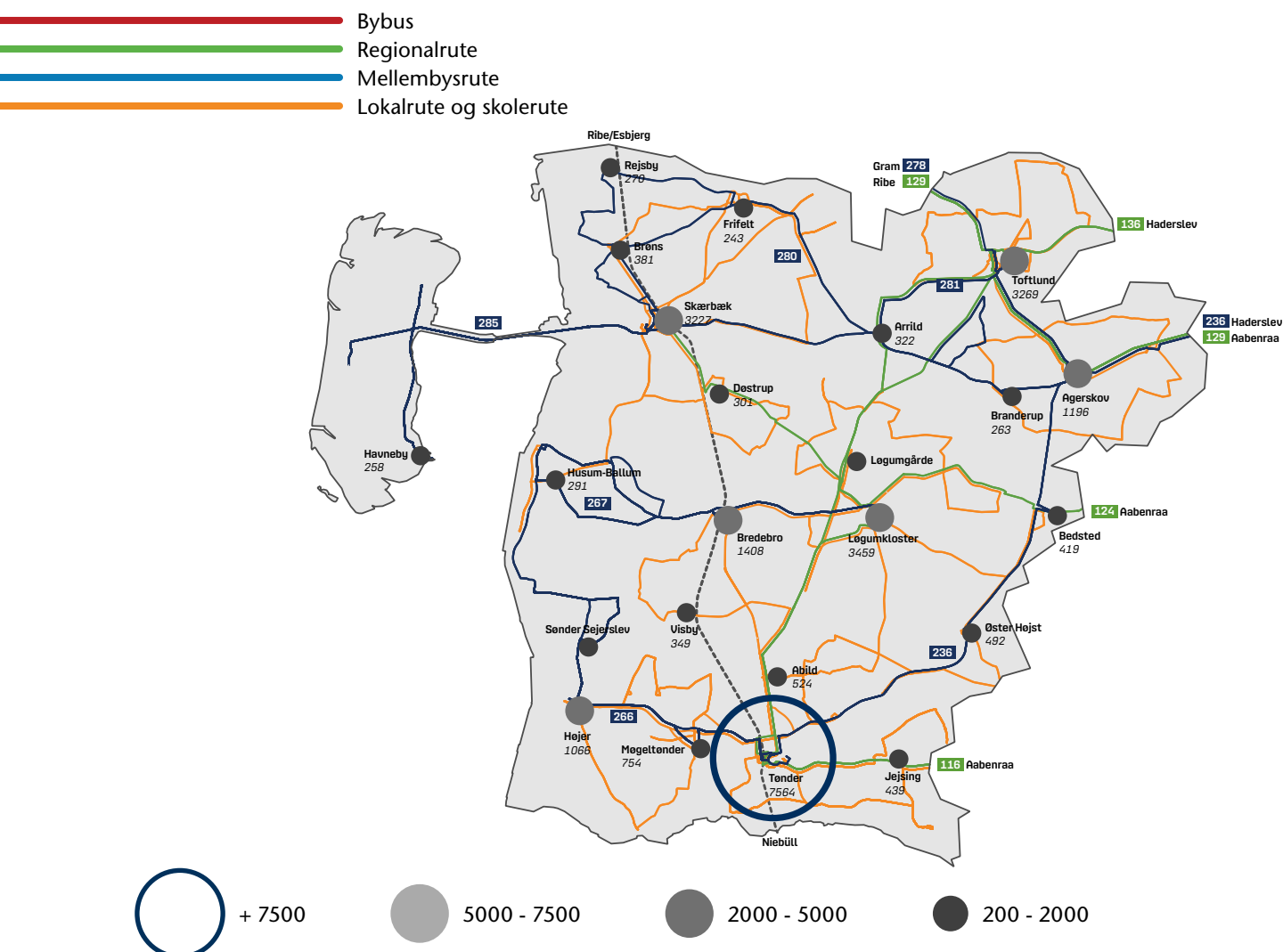
Tønder Kommune finansierer selv (i nogle tilfælde sammen med nabokommunen) en række mellembysruter (de blå ruter), der sikrer forbindelser internt i kommunen, samt skolebuskørsel (de orange ruter).

## Status på den grønne omstilling

I sommeren 2024 startede Sydtrafiks kørsel med 0-emissions busser i kommunerne Tønder, Haderslev og Aabenraa på regionale ruter, bybusser og på det meste af kørslen på mellembysruter.

## Kontrakter

Med den nye kontrakt reduceredes CO<sup>2</sup> udledningen med ca. 11%. Umov har vundet kontrakten for en 10-årig periode med mulighed for 2 års forlængelse. Umov kører med 3 elbusser i Tønder Kommune. Skole- og lokalruter køres med 21 dieselbusser.



# RUTEOVERSIGT

## Regionale ruter

*Finansieres af regionen*

- 116 Aabenraa – Tinglev – Tønder
- 124 Aabenraa – Løgumkloster – Skærbæk
- 129 Aabenraa – Rødekro – Toftlund – Ribe
- 136 Haderslev – Toftlund – Tønder

## Mellembys ruter

*Delfinansieres evt. med Haderslev Kommune*

- 236 Haderslev – Agerskov – Tønder  
*finansieres sammen med Haderslev Kommune*
- 266 Tønder – Møgeltønder – Højer
- 267 Ballum – Bredebro – Løgumkloster
- 278 Gram – Arnum – Toftlund  
*finansieres sammen med Haderslev Kommune*
- 280 Skærbæk – Gånsager – Arrild – Toftlund
- 281 Skærbæk – Arrild – Branderup – Agerskov – Toftlund
- 285 Skærbæk – Rømø

## Kommunale ruter

*Finansieres af kommunen*

- 675 Tinglev – Terkelsbøl – Ravsted – Øster Højst  
*betales af Aabenraa Kommune*
- 752 Løgumkloster – Ellum – Løgumgårde
- 754 Løgumkloster – Visbjerg – Nr. Løgum – Løgumgårde
- 756 Løgumkloster – Alslev Kro – Øster Højst – Ellehus
- 763 Toftlund – Hønning – Allerup – Stenderup – Tirslund
- 766 Agerskov – Bovlund – Geestrup – Rangstrup
- 772 Sæd – Lydersholm – Grøngård – Jejsing – Tønder
- 774 Abild – Tyvse – Sølsted – Tønder
- 775 Tønder – Brodersgård – Tyvse – Kongsbjerg – Abild
- 777 Højer – Østerby – Møgeltønder – Tønder
- 779 Højer – Gærup – Østerby – Møgeltønder – Rudbøl
- 782 Skærbæk – Ø. Gasse – Renbæk – Gånsager
- 784 Skærbæk – Vodder – Brøns
- 786 Skærbæk – Døstrup – Lovrup – Mjolden
- 788 Bredebro – Borg – Visby – Sølsted – Bredebro  
– Løgumkloster
- 789 Ballum – Randerup – Mjolden – Skærbæk

---

## Særlige tilbud:

### Gratis cykelmedtagning

Cykler kan medtages gratis i laventré busser. Det er dog altid op til chaufføren at vurdere om der er plads i busen. Bemærk, der er begrænsninger på cykelmedtagning i de større byer i myldretiden

### Nabogo

Tønder Kommune er med i et projekt med Region Syddanmark omkring samkørsel til udvalgte uddannelsesinstitutioner - Sydtrafik følger projektet og arbejder sammen med Regionerne på at sammentænke kollektiv trafik med nye trafikformer.

## Skolekort

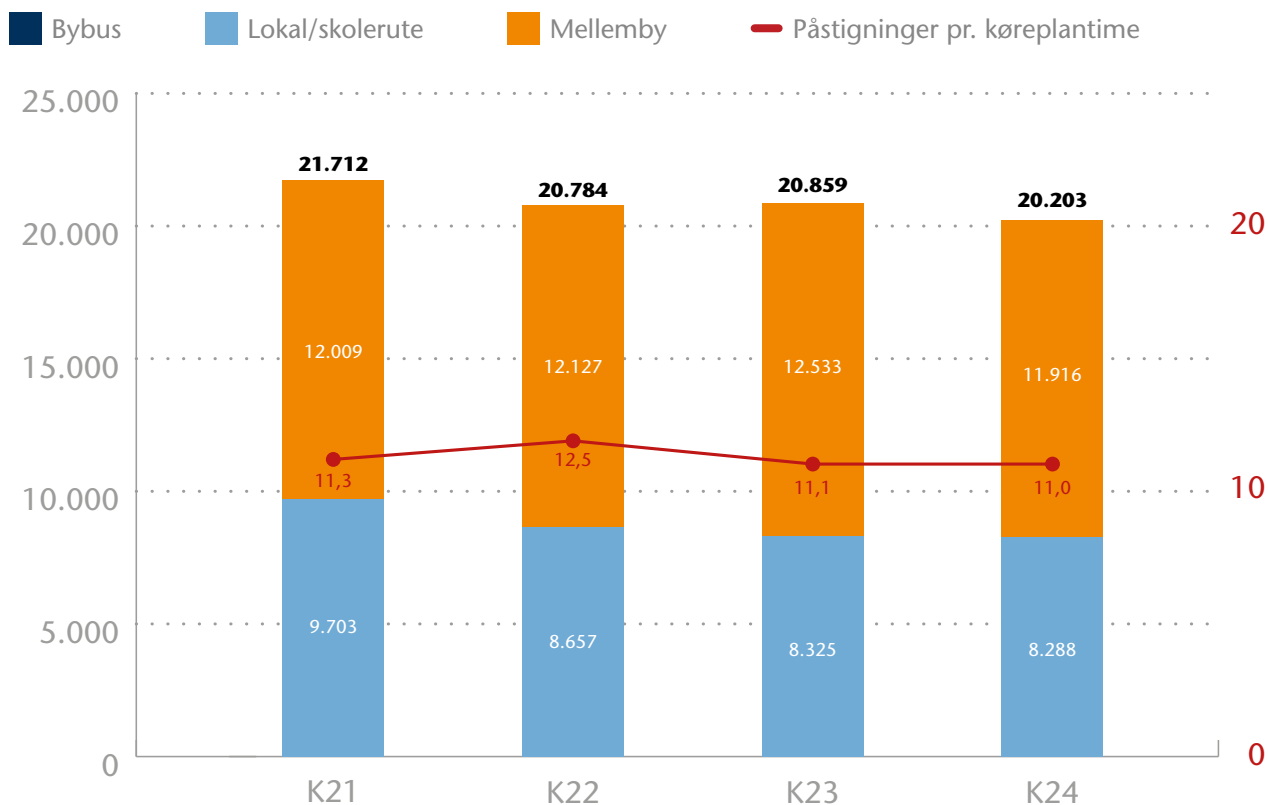
Gratis skolekort til alle folkeskoleelever, som frit kan rejse med Sydtrafiks busser i hele kommunen.

## FORDELING AF KØREPLANTIMER

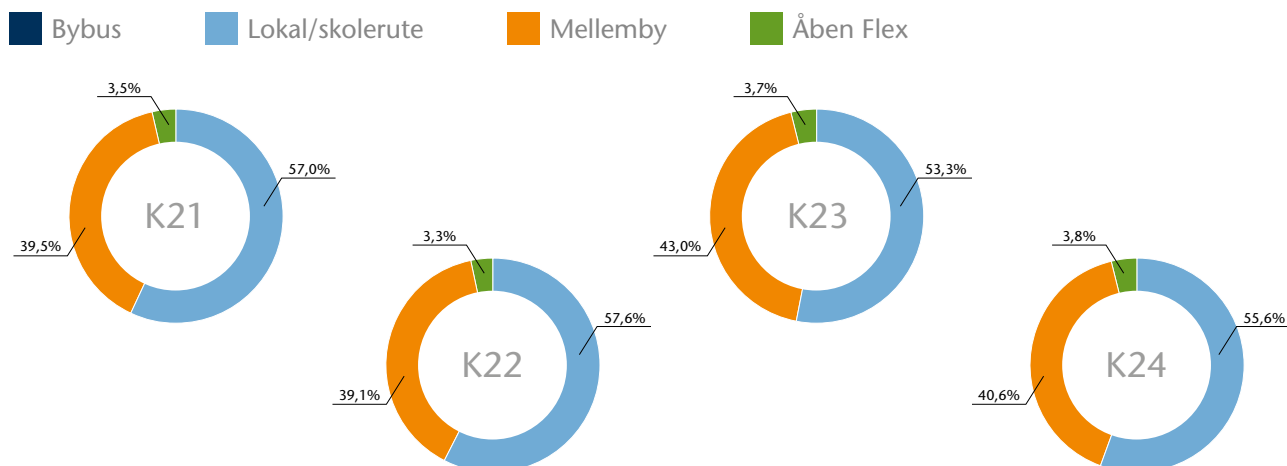
Sydtrafiks busruter kategoriseres efter deres finansiering, og ikke efter ruternes karakter:

- › Bybuslinjer (kommunalt finansierede)
- › Kommunale ruter (lokal- og skole-ruter finansieres af kommunen)
- › Mellembybus ruter (finansieres af kommunen og med Haderslev Kommune)

### Køreplantimer pr. køreplanår



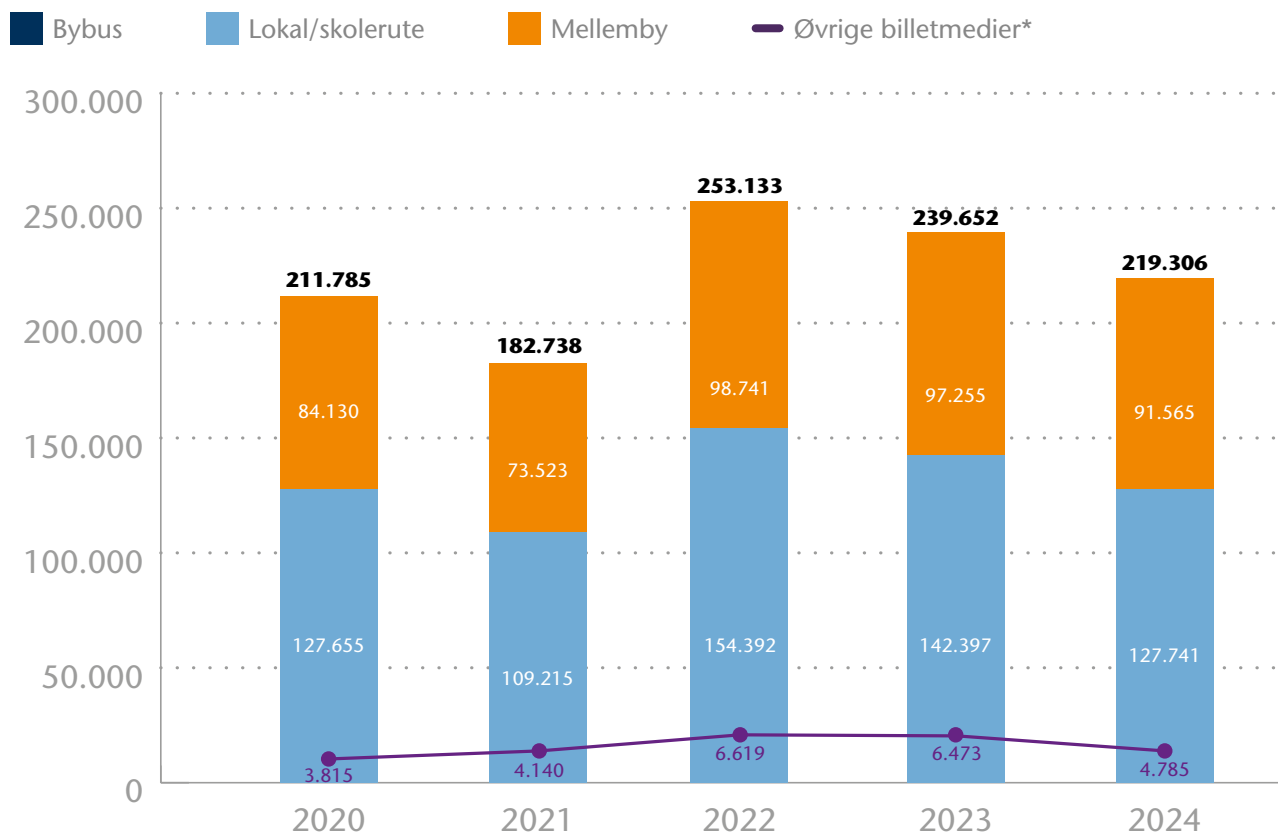
### Fordeling af passagerer i % på køreplanår



# PASSAGERER

I Sydtrafiks område er passagertallene for 2024 faldet i forhold til 2023. I Tønder er faldet på 8,4% hvilket kategoriseres som et større fald. For Tønder Kommunes ruter gælder det at 87% af passagertypen er børn. Hvor andelen for Sydtrafiks område samlet set er på ca. 39% børn.

## Påstigninger i Tønder Kommune\*\* (Rejsekort)



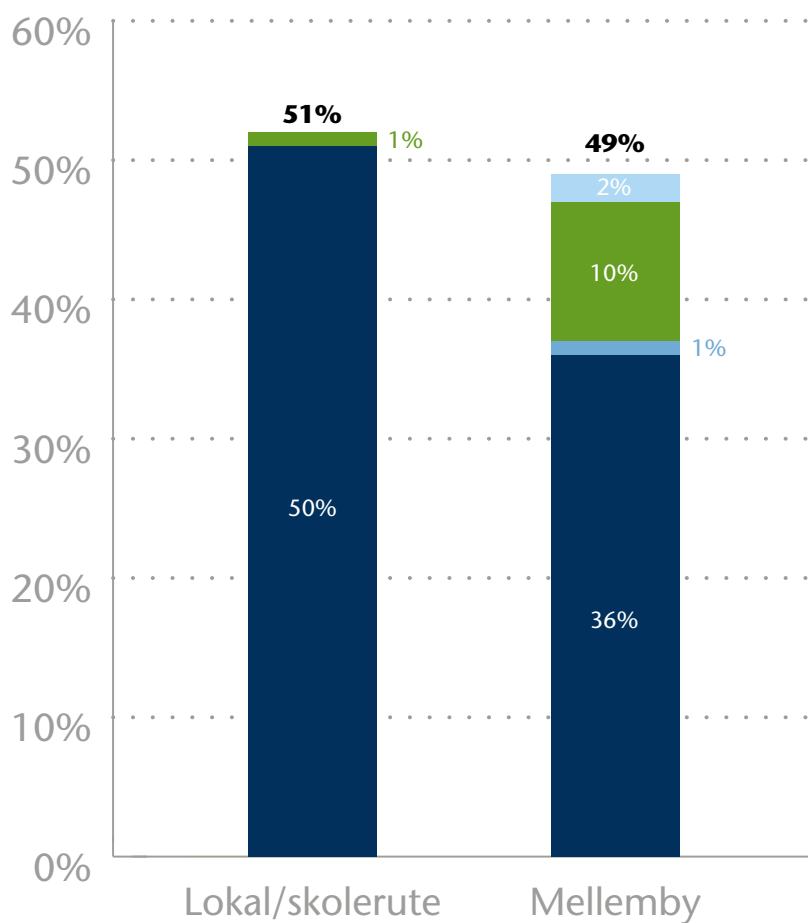
\*\* Påstigningerne er opgjort på de kommunale ruter som kommunen finansierer, og på kommunens stoppesteder.

\*Øvrige billetmedier dækker påstigninger fra Rejsekort app, DSB App, kontantbillet og Mobilbillet fra alle Sydtrafiks betjente ruter.

## FORDELING AF KUNDETYPER

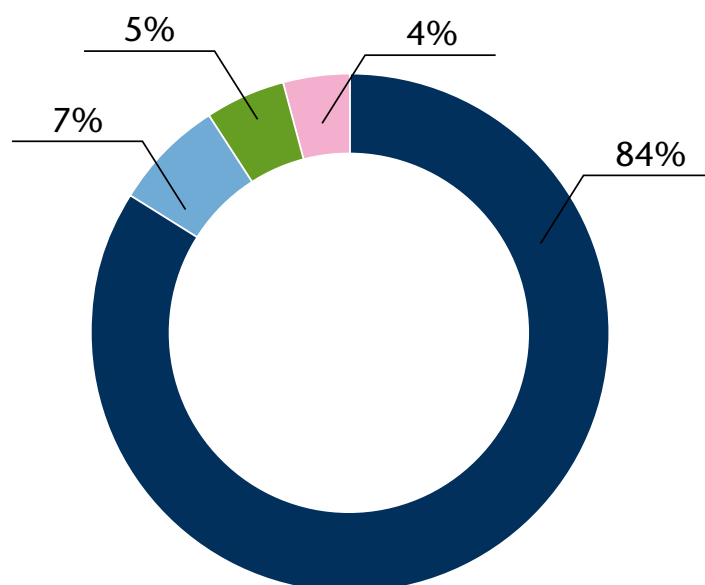
Påstigninger fordelt på persontype (Rejsekort) - Periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Barn Ung Handicap Voksen Pensionist



Påstigninger fordelt på produkttype (Rejsekort) - Periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

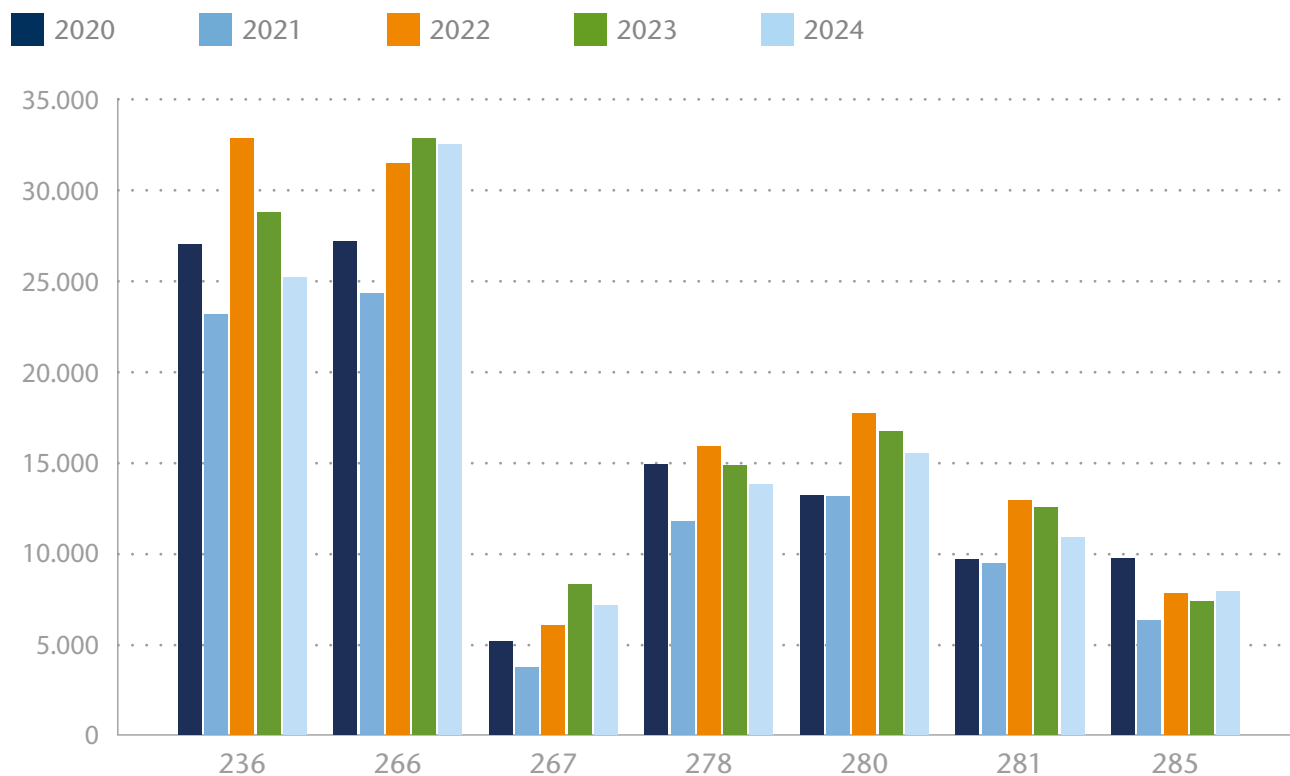
Skolekort Ungdomskort\* Classic Pendler



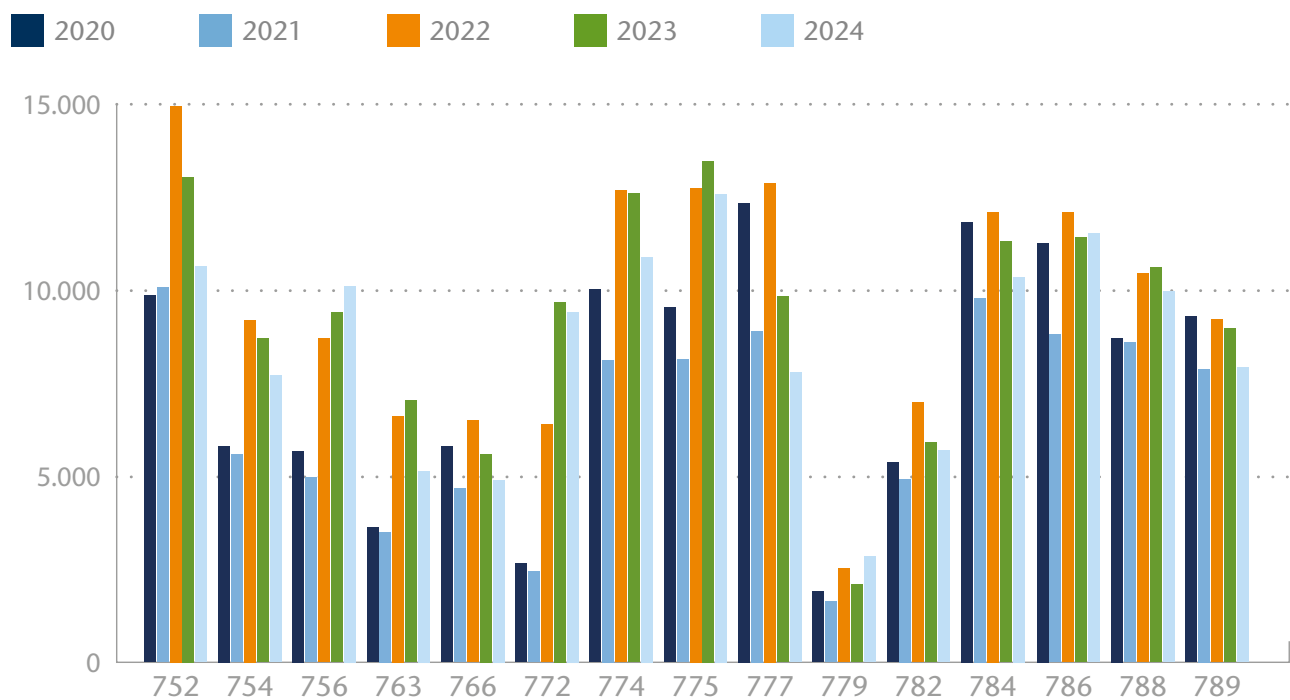
\*Alle Ungdomskort registreres som persontype voksen, da det også kan være voksne under uddannelse

## FORDELING AF RUTETYPER

Påstigninger pr. mellembysruter (Rejsekort)



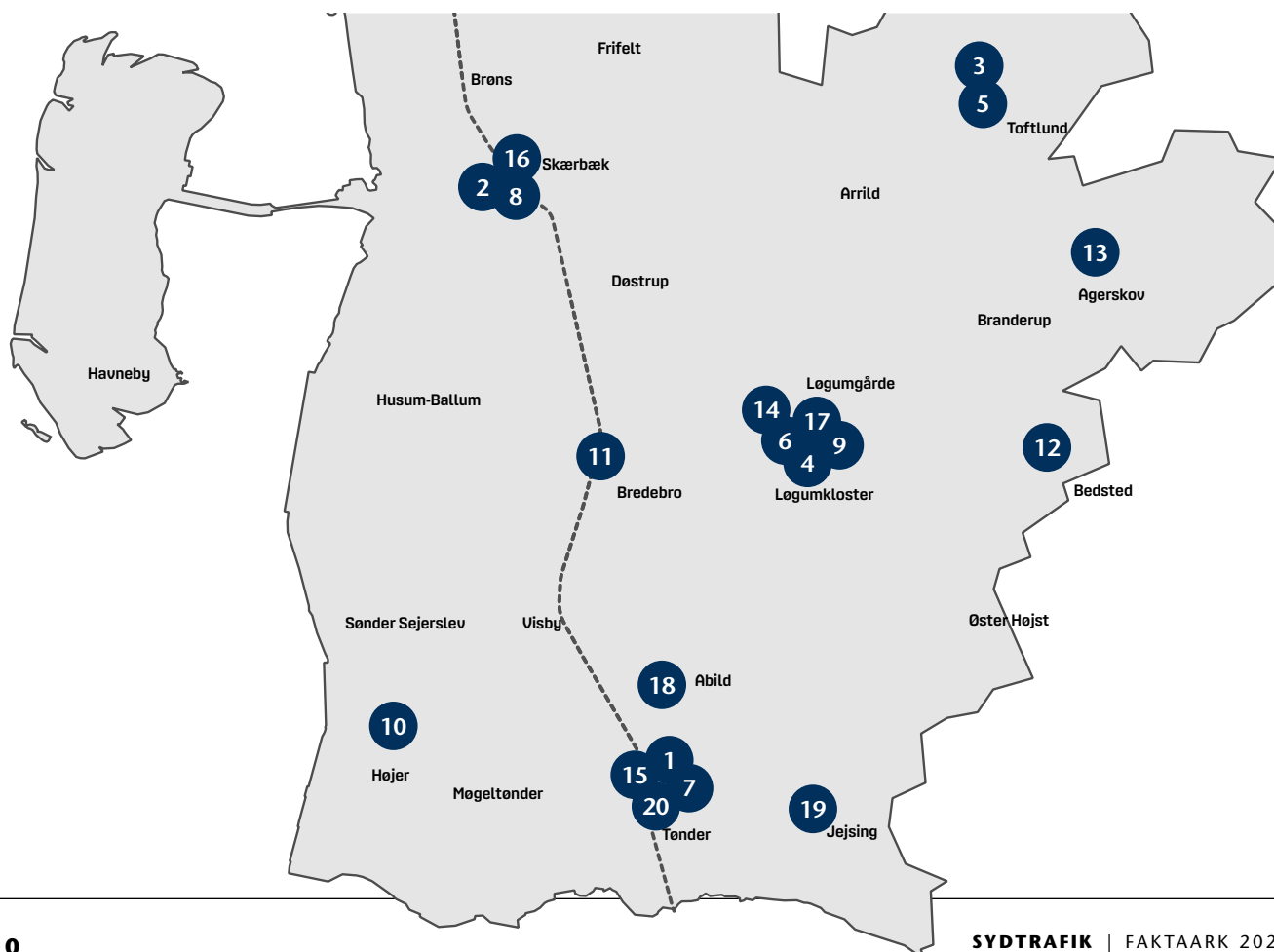
Påstigninger pr. lokal/skolerute (Rejsekort)



## MEST BENYTTED E STOPPESTEDER I 2024

| Top 20 | Stoppested                                    | På- og afstigere* |
|--------|-----------------------------------------------|-------------------|
| 1.     | Tønder Busstation                             | 93.135            |
| 2.     | Skærbæk Skole                                 | 36.037            |
| 3.     | Toftlund Busstation                           | 33.243            |
| 4.     | Løgumkloster Busstation                       | 19.579            |
| 5.     | Nyboder v Toftlund Skole (Toftlund)           | 16.097            |
| 6.     | Vænget v forsamlingshuset (Løgumkloster)      | 15.367            |
| 7.     | Tønder Grundskole                             | 14.107            |
| 8.     | Birkealle (Skærbæk)                           | 12.984            |
| 9.     | Løgumkloster Skole                            | 12.763            |
| 10.    | Højer Busstation                              | 11.904            |
| 11.    | Bredebro Skole                                | 11.451            |
| 12.    | Bedsted, Lundbyesvej v skolen (Løgumkloster)  | 11.238            |
| 13.    | Agerskov Busstation                           | 11.008            |
| 14.    | Løgumgårde, Nørregade v kirken (Løgumkloster) | 9.963             |
| 15.    | Plantagevej v Campus Tønder (Tønder)          | 8.583             |
| 16.    | Skærbæk Busstation                            | 8.139             |
| 17.    | Vænget v Ringgade (Løgumkloster)              | 7.420             |
| 18.    | Abild, Ribe Landevej (Tønder)                 | 7.298             |
| 19.    | Jejsing, Flensborg Landevej v Kærvej (Tønder) | 7.260             |
| 20.    | Vestergade v Tønder St (Tønder)               | 7.044             |

\*På- og afstigere på Rejsekort, Rejsekort som App og DSB App samt påstigninger fra kontantbillet og mobilbillet fra alle Sydtrafiks betjente ruter.



# ÅBEN FLEXTRAFIK

Ud over de åbne busruter tilbyder Tønder Kommune sine borgere Flextrafik. Flextrafik er et kollektiv trafik, bare med mindre vogne der kører på bestilling. Det er kørsel efter dit behov. Du kan bestille helt op til 14 dage før, men altid mindst 1 time før afhentning.

## Flextur

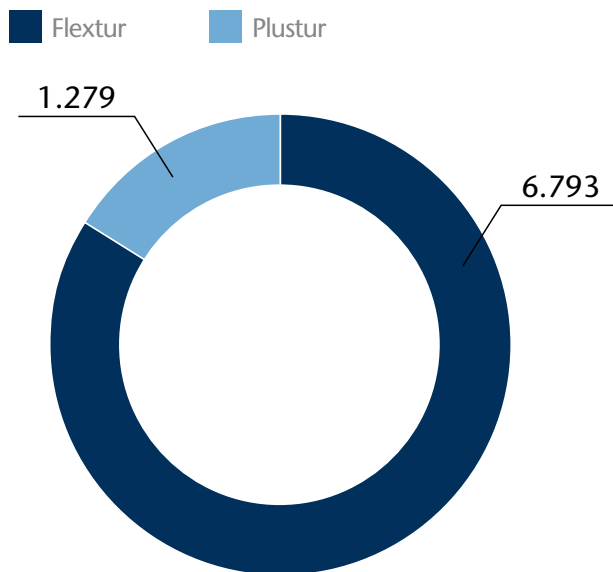
Kan benyttes af alle og er kørsel fra adresse til adresse. En Flextur koster: 7 kr. pr. km. fra 20. januar 2025 (min 50 kr. for en tur).

## Plustur

På rejser, hvor hele rejsen ikke kan gennemføres med bus eller tog, er der mulighed for at forlænge rejsen med plustur. En Plustur koster 26 kr. pr. tur (svarende til en 2-zoners enkeltbillet til bus). Angivne priser for Flextrafik gælder pr. 19. januar 2025. I hver kommune opretter Sydtrafik sammen med kommunen en række plustur stoppesteder. Ved dette stoppested vil du kunne kobles på den kollektive trafik med en plustur.

## Fordeling Flextrafik

Periode: 01.01.2024 - 31.12.2024



## Flexrute

En Flexrute er kollektiv trafik på bestilling uden fast køreplan. Kørslen kan bestilles fra stoppested til stoppested i begrænset åbningstid. I Tønder kommune køres flexrute på rute 124 og på rute 147. Flexrute på 124 er et tilbud om kørsel i weekenden og på helligdage. På Rute 147 kan du benytte en Flexrute på udvalgte afgangene morgen og eftermiddag, som forbinder Jels og Toftlund. Med et ungdomskort kan der opnås gratis kørsel.

## Gratis plustur med Ungdomskort

Dette tilbud bruges ligesom plustur for at komme til eller fra et stoppested og ud til områder, hvor bussen ikke kører ret tit eller måske slet ikke. Tilbuddet finansieres af kommunerne og Region Syddanmark i fællesskab.

## Knudepunkter

Udover plustur stoppesteder har Sydtrafik i samarbejde med kommunerne udpeget særlige knudepunkter markeret med et særligt færdselsskilt med det officielle knudepunktsymbol for den kollektive trafik. Knudepunktet er det sted, vi mødes for at rejse sammen – uanset om det er med bus, tog, flex- eller plustur eller forskellige former for privat samkørsel, cykel, løbehjul, og taxi.



# PLUSTUR STOPPESTEDER

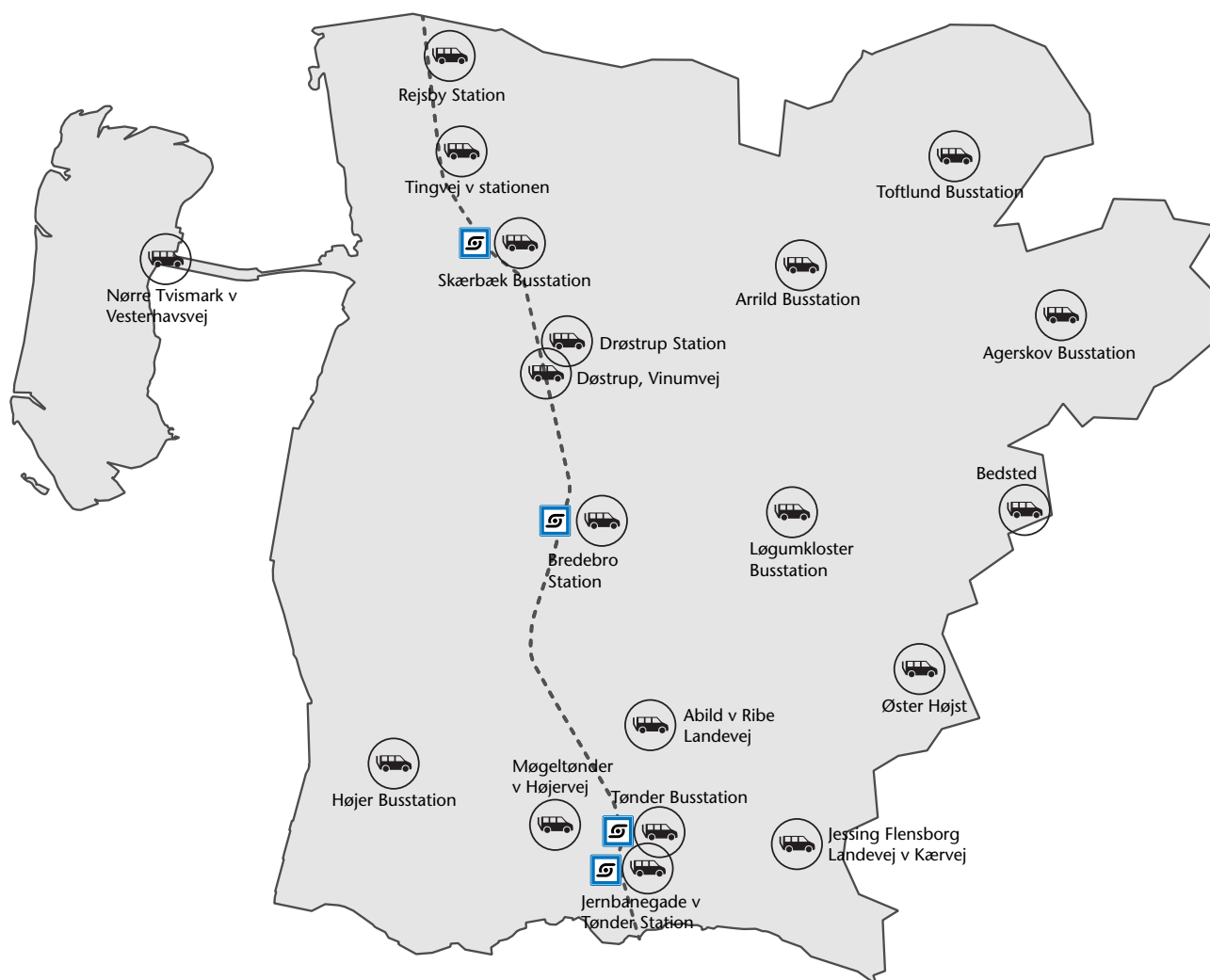


Plustur stoppested



Knudepunkt

----- Tog



| Plustur stoppested            | På- og afstigere |
|-------------------------------|------------------|
| Skærbæk Busstation            | 853              |
| Løgumkloster Busstation       | 691              |
| Tønder Busstation             | 628              |
| Toftlund Busstation           | 463              |
| Bredebro Station              | 355              |
| Jernbanegade v Tønder Station | 317              |
| Døstrup station               | 280              |
| Højer Busstation              | 275              |
| Øster Højst                   | 145              |
| Arrild Busstation             | 102              |

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| Møgeltonder v Højervej              | 91 |
| Agerskov Busstation                 | 84 |
| Bedsted                             | 66 |
| Døstrup, Vinumvej                   | 34 |
| Abild v Ribe Landevej               | 27 |
| Rejsby Station                      | 18 |
| Jessing Flensborg Landevej v Kærvej | 7  |
| Nørre Tvismark v Vesterhavsvej      | 5  |
| Tingvej v stationen                 | 3  |

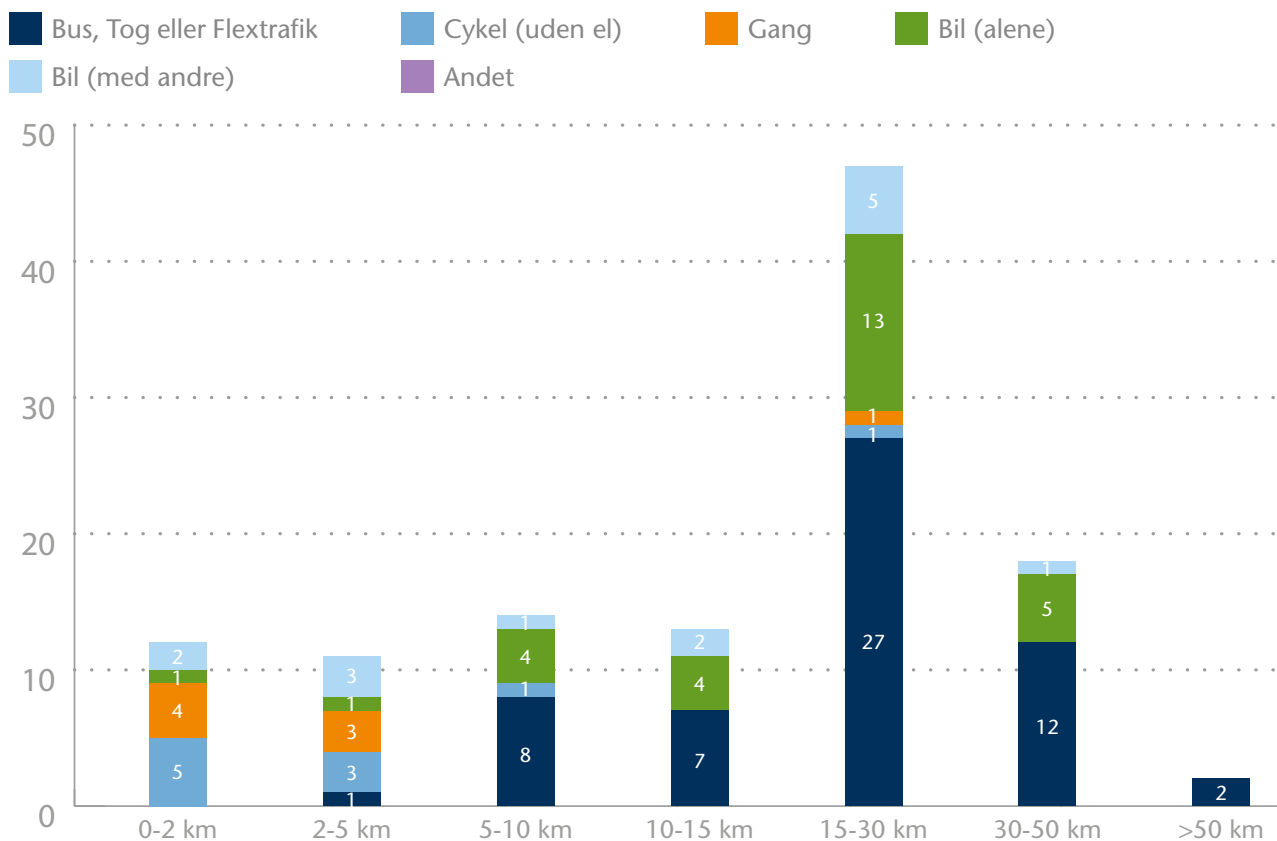
Tallene er opgjort på baggrund af en radius af 250 meter omkring et plustur stoppested fra 1. oktober 2023 til 30. september 2024

# KUNDEUNDERSØGELSE

Hvert år gennemfører Sydtrafik en undersøgelse "De unges transportvaner" i samarbejde med ungdomsuddannelserne i kommunerne i Syddanmark. Her ses fordeling af besvarelserne på to spørgsmål:

1. Hvor langt har du fra din bopæl til din uddannelsesinstitution?
2. Hvilken transportløsning benytter du oftest til din uddannelse?

2024

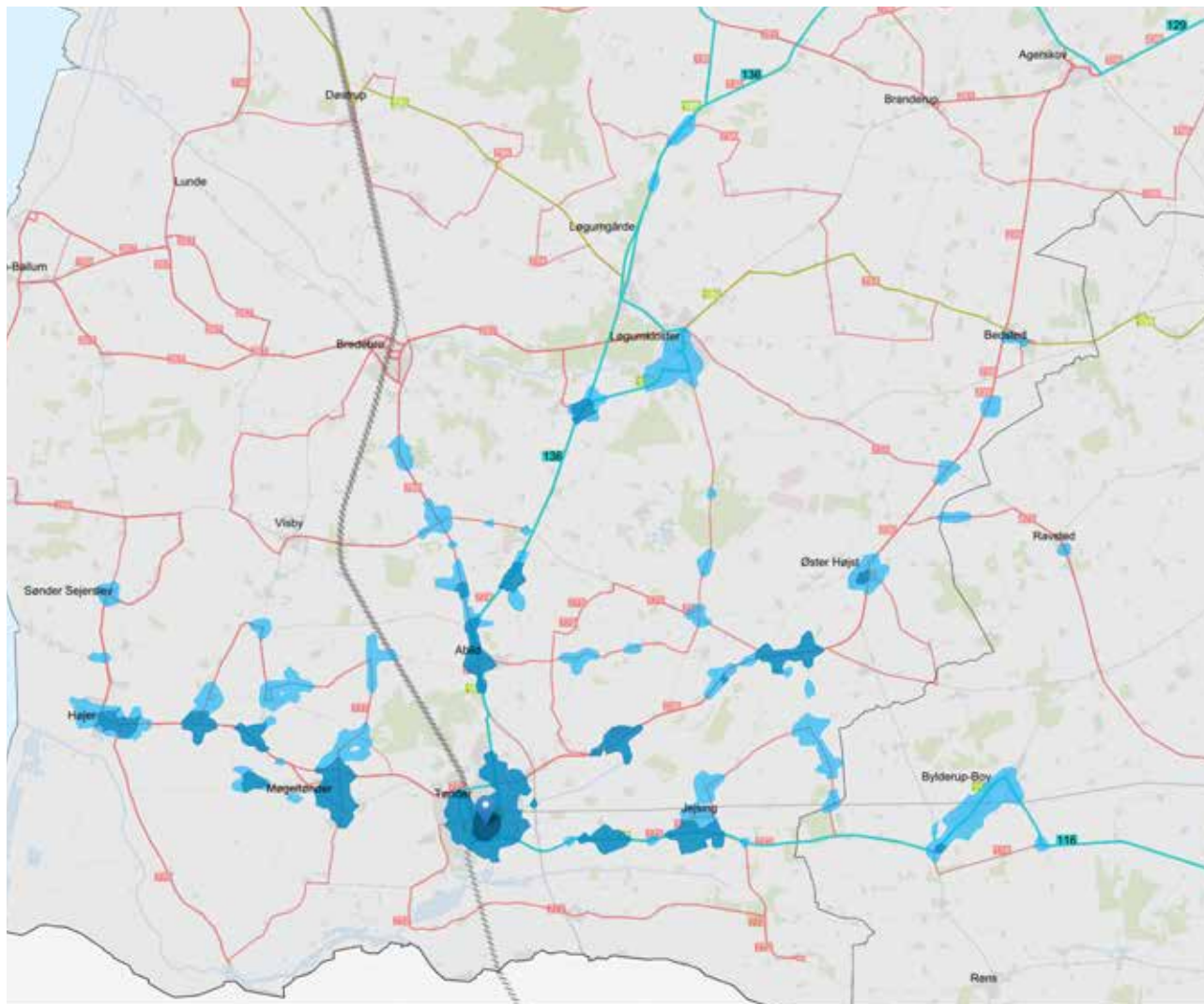


# REJSETID TIL UDDANNELSE

## 1. Tønder Gymnasium

Dette kort viser transportmulighederne til Tønder Gymnasium med ankomst til kl. 8.00 på hverdage med bus eller tog indenfor 45 minutters rejsetid.

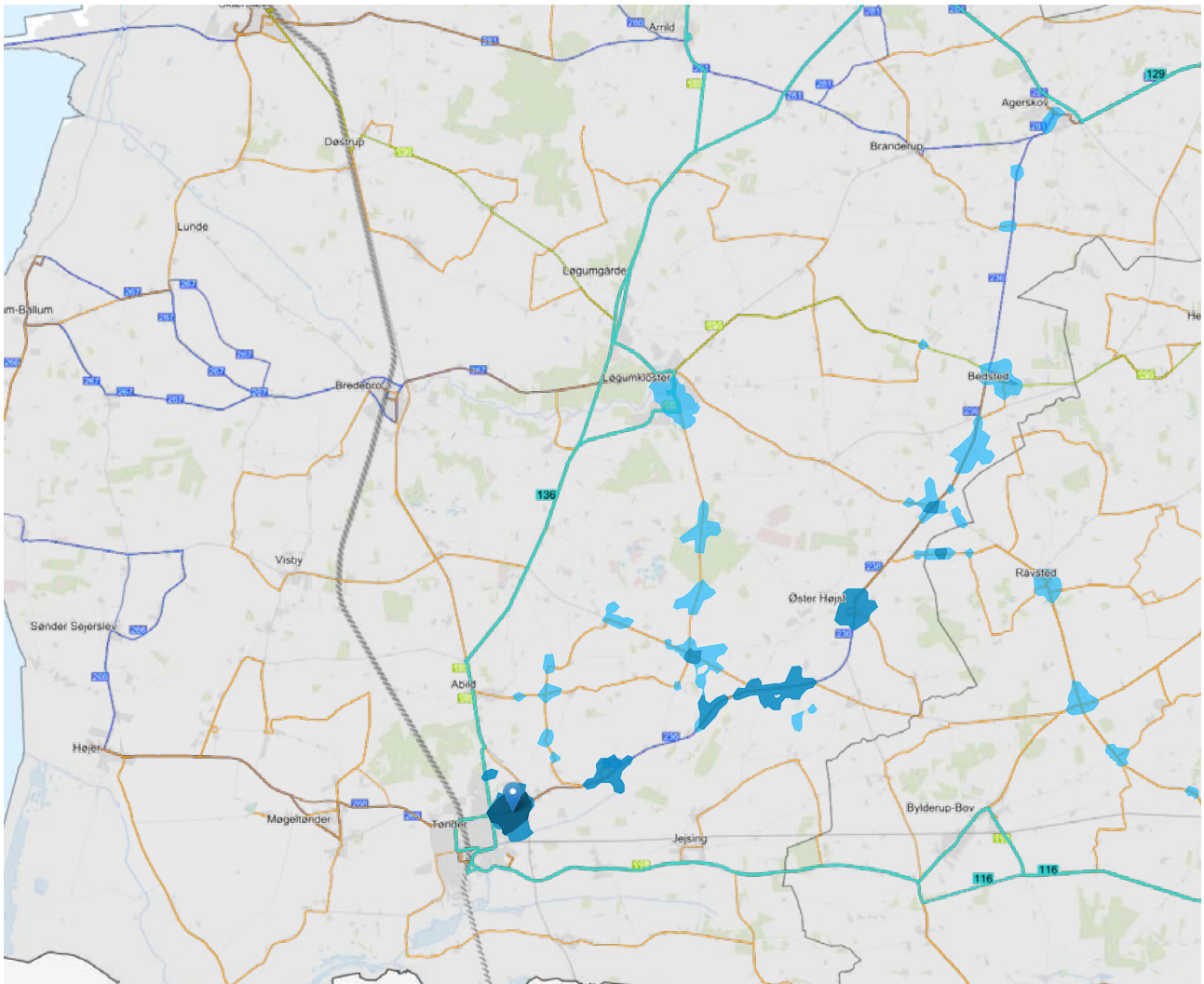
■ < 10 minutter    ■ < 28 minutter    ■ < 45 minutter



## 2. FGU Tønder

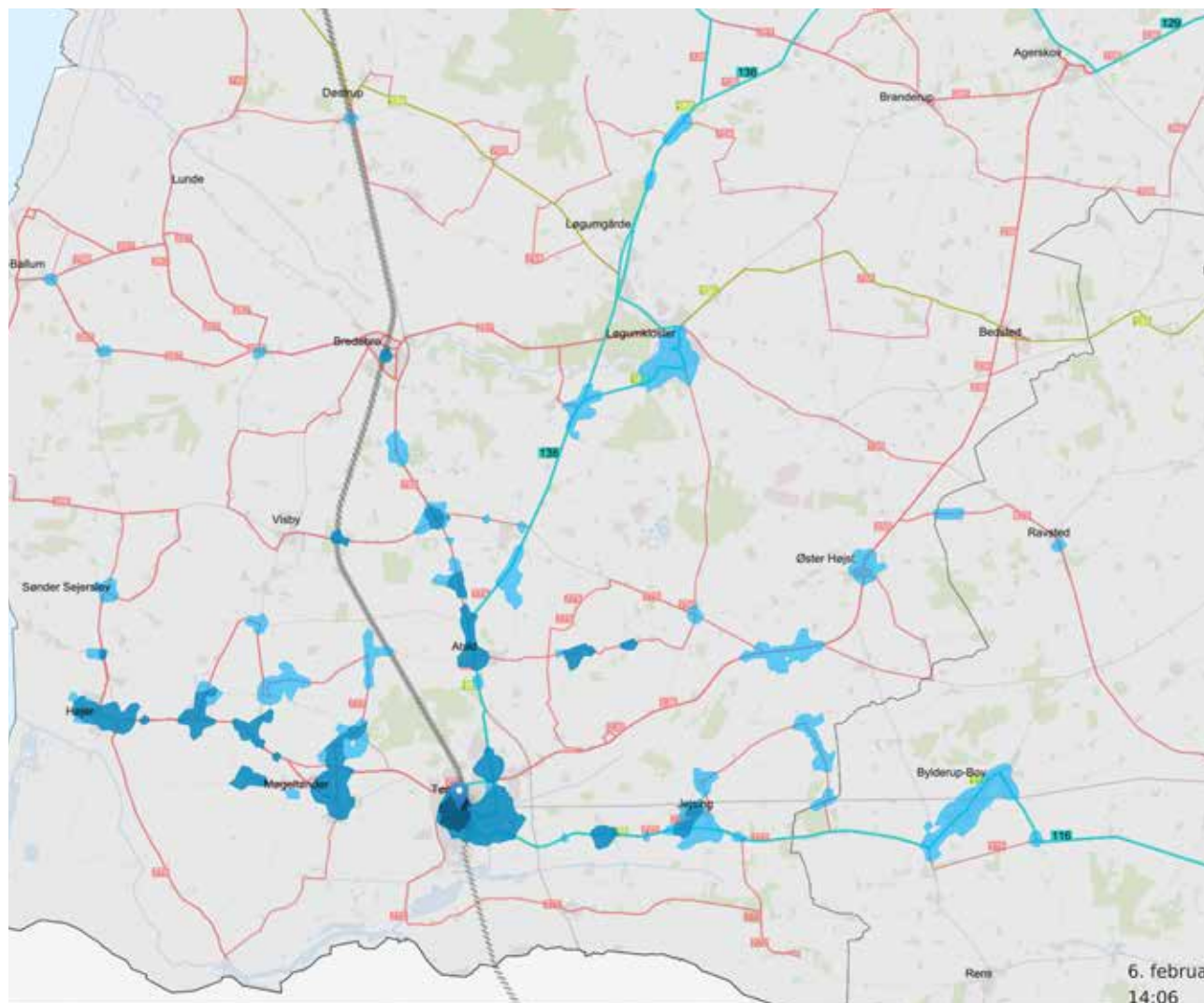
Dette kort viser transportmulighederne til FGU Tønder med ankomst til kl. 8.15 på hverdage med bus eller tog indenfor 45 minutters rejsetid. Kortet viser at der ikke er så mange muligheder for transport til FGU, medmindre man kombinerer det med en lidt længere gå tur eller cykel i Tønder by.

■ < 10 minutter   ■ < 28 minutter   ■ < 45 minutter



### 3. EUC Tønder

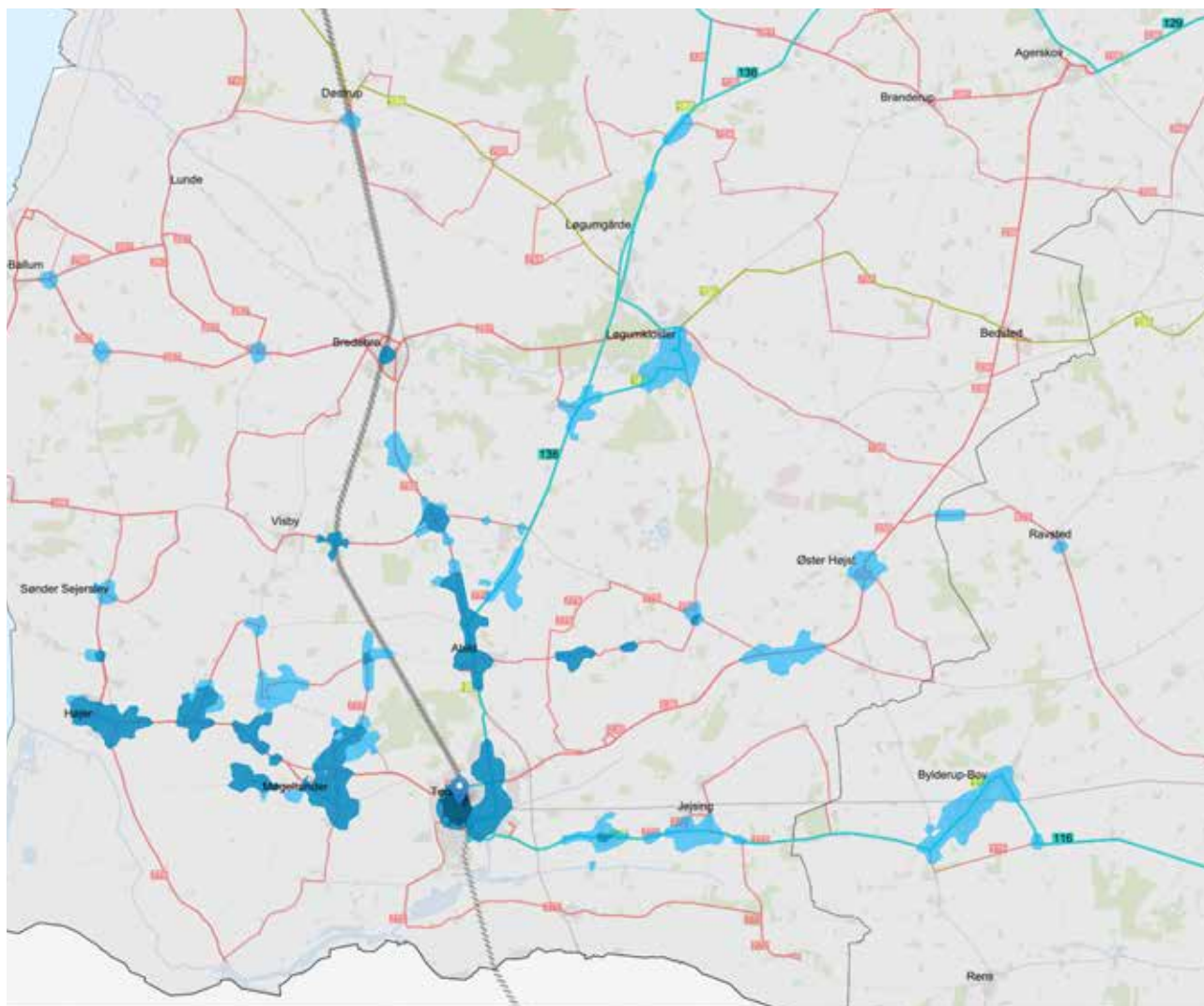
Dette kort viser transportmulighederne til EUC Tønder med ankomst til kl. 8.10 på hverdage med bus eller tog indenfor 45 minutters rejsetid.



#### 4. Socialog Sundhedsskolen

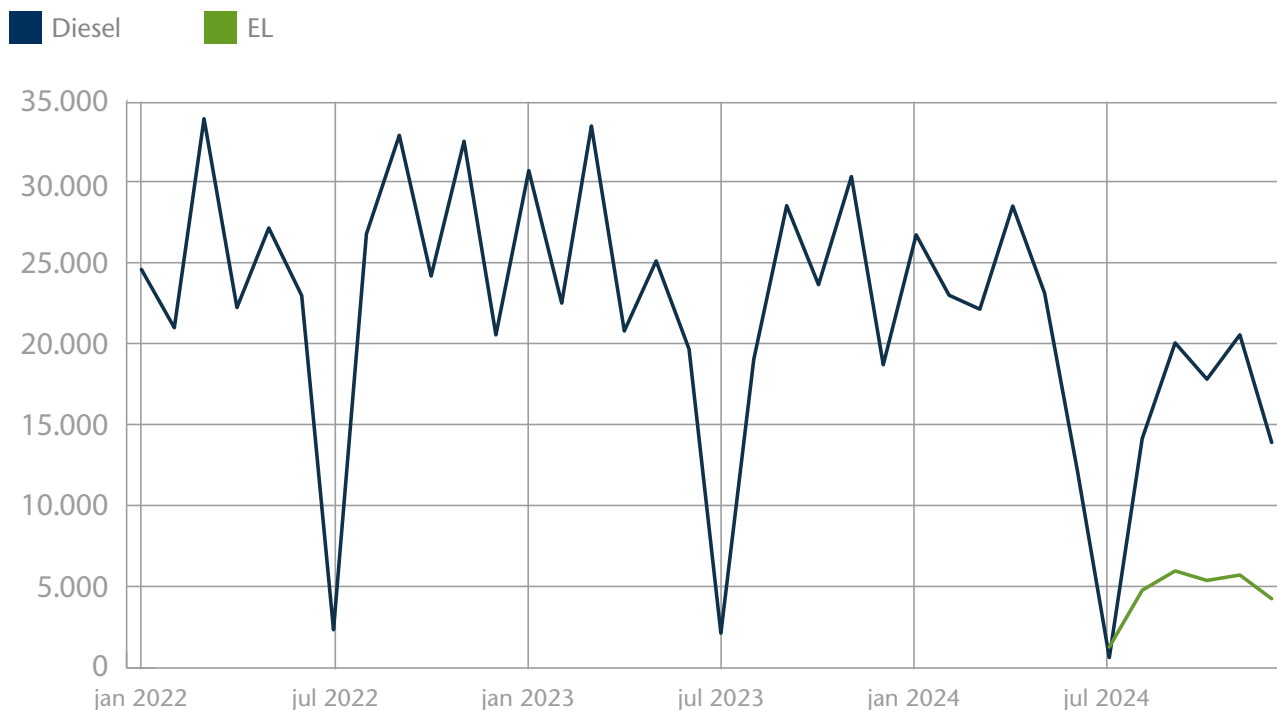
Dette kort viser transportmulighederne til Social og sundhedsskolen med ankomst til kl. 8.00 på hverdage med bus eller tog indenfor 45 minutters rejsetid.

■ < 10 minutter    ■ < 28 minutter    ■ < 45 minutter



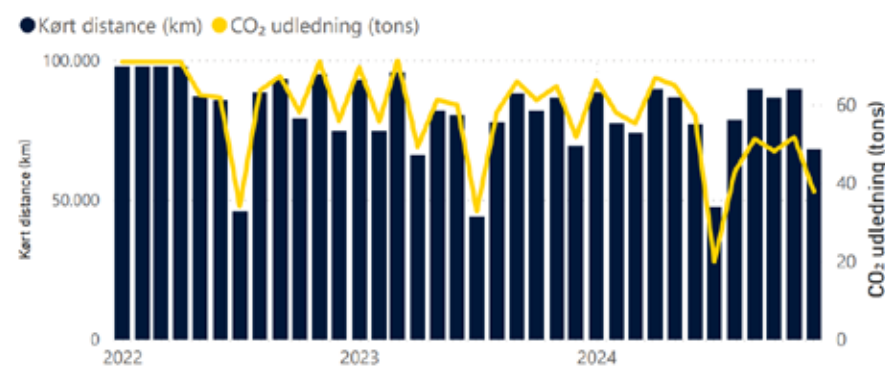
# MILJØÅRSOPGØRELSE

## Oversigt over passagerfordeling ud fra drivmiddel på buskørsel for Tønder Kommune



## Oversigt over kørt distance samt CO<sub>2</sub> og NOx udledning for buskørsel for Tønder Kommune

### Kørt distance og CO<sub>2</sub> udvikling



Kilometer kørt pr. drivmiddel

| Drivmiddel   | 2022             | 2023           | 2024           |
|--------------|------------------|----------------|----------------|
| Diesel       | 1.012.984        | 937.727        | 828.808        |
| El           |                  |                | 120.927        |
| <b>Total</b> | <b>1.012.984</b> | <b>937.727</b> | <b>949.735</b> |

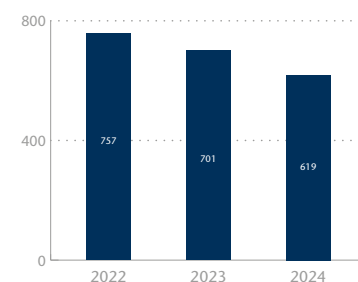
2.077

Total CO<sub>2</sub> udledning (tons)

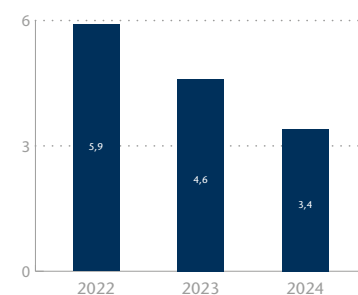
13.84

Total NOx udledning (tons)

### CO<sub>2</sub> udledning i tons pr. år



### NOx udledning i tons pr. år



2024

# KONTUR

Kommunale nøgletal  
for udvikling i Region Syddanmark

↑ [www.regionssyddanmark.dk/regional-udvikling/analyser](http://www.regionssyddanmark.dk/regional-udvikling/analyser)

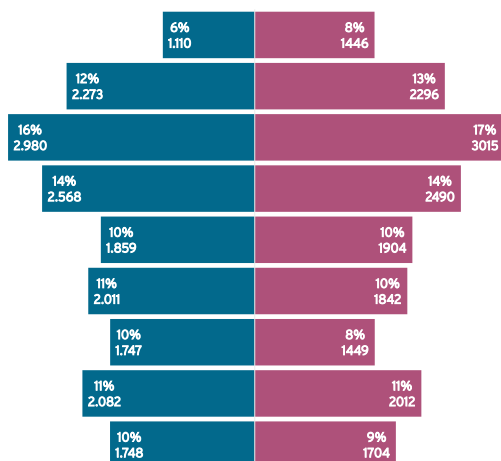
TØNDER KOMMUNE



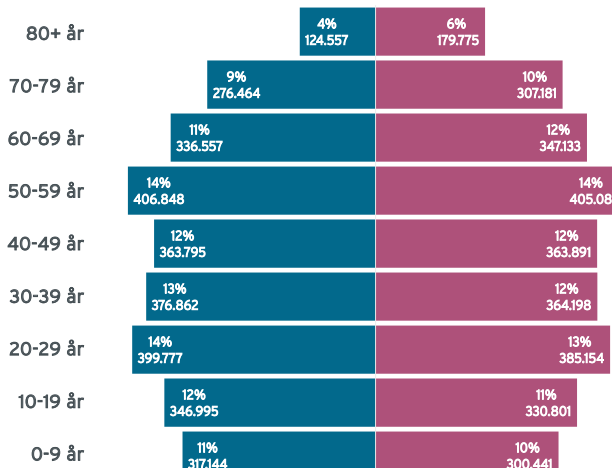
 Region  
Syddanmark

## ALDERSFORDELING OPDELT PÅ KØN 2024

## Tønder



## Hele landet



Der er **36.500** indbyggere i kommunen.

● Mænd ● Kvinder

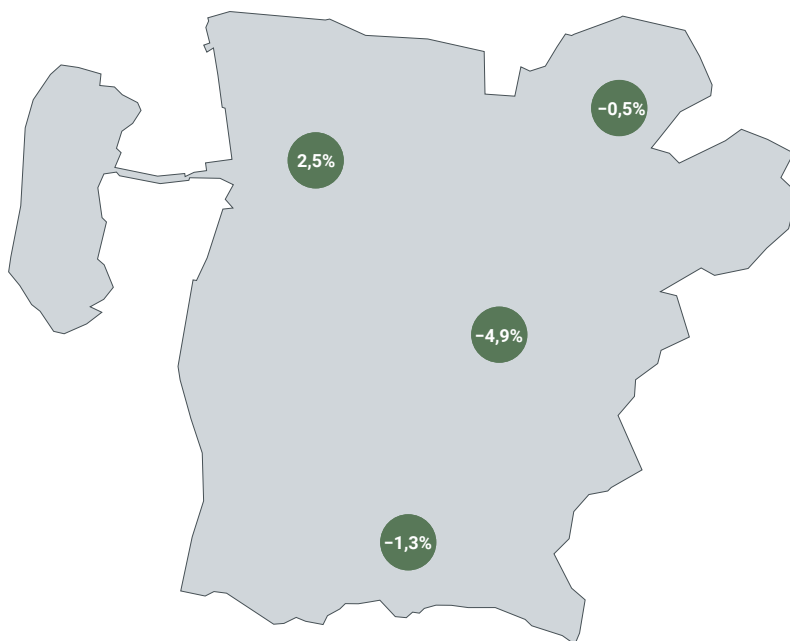
Figurerne viser befolkningen opdelt på køn og aldersgrupper i kommunen og i hele landet i 3. kvartal 2024.

**Kilde:** Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

## BEFOLKNINGSUDVIKLING I KOMMUNENS STØRSTE BYER 2019-2024

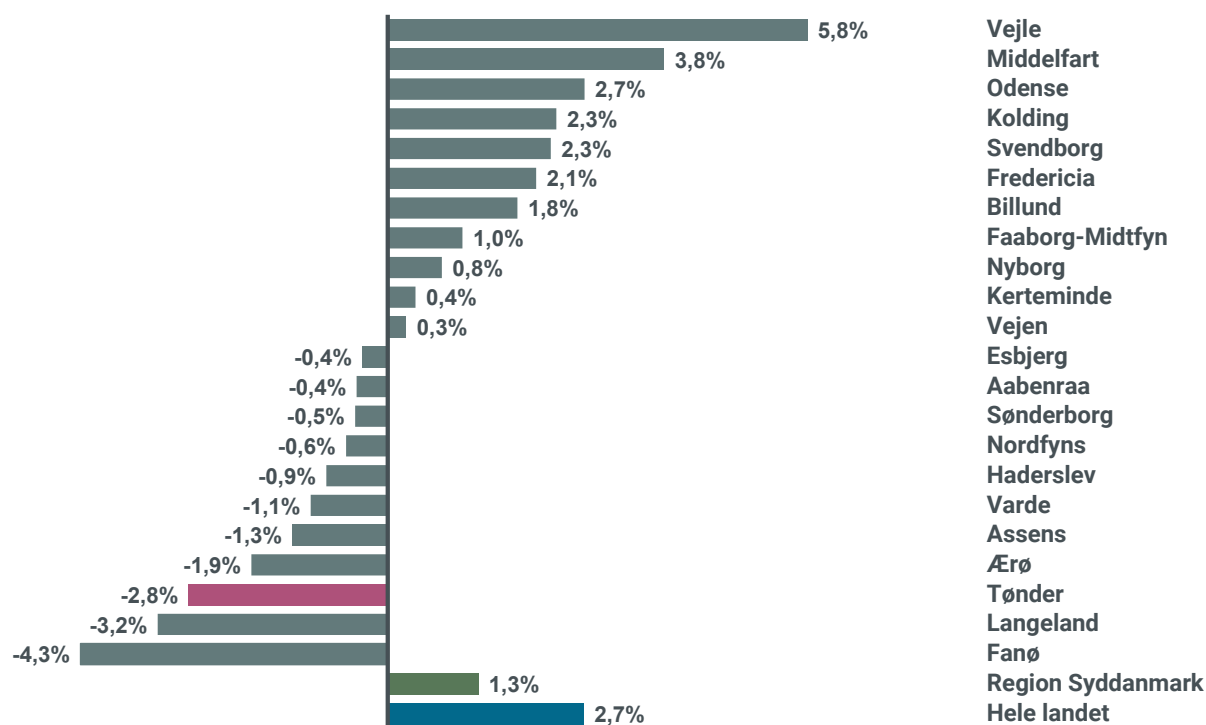
Kortet og den tilhørende tabel viser befolkningsudviklingen i kommunens største byer i perioden 1. januar 2019 til 1. januar 2024. De største byer har 2.000 indbyggere eller mere.

| Byer med flere end 2000 indbyggere |       |       |           |
|------------------------------------|-------|-------|-----------|
|                                    | 2019  | 2024  | Udvikling |
| Tønder                             | 7.659 | 7.564 | -1,2%     |
| Løgumkloster                       | 3.608 | 3.459 | -4,1%     |
| Toftlund                           | 3.258 | 3.269 | 0,3%      |
| Skærbæk                            | 3.131 | 3.227 | 3,1%      |



**Kilde:** Danmarks Statistik - Tabel BY1, bearbejdet af Region Syddanmark

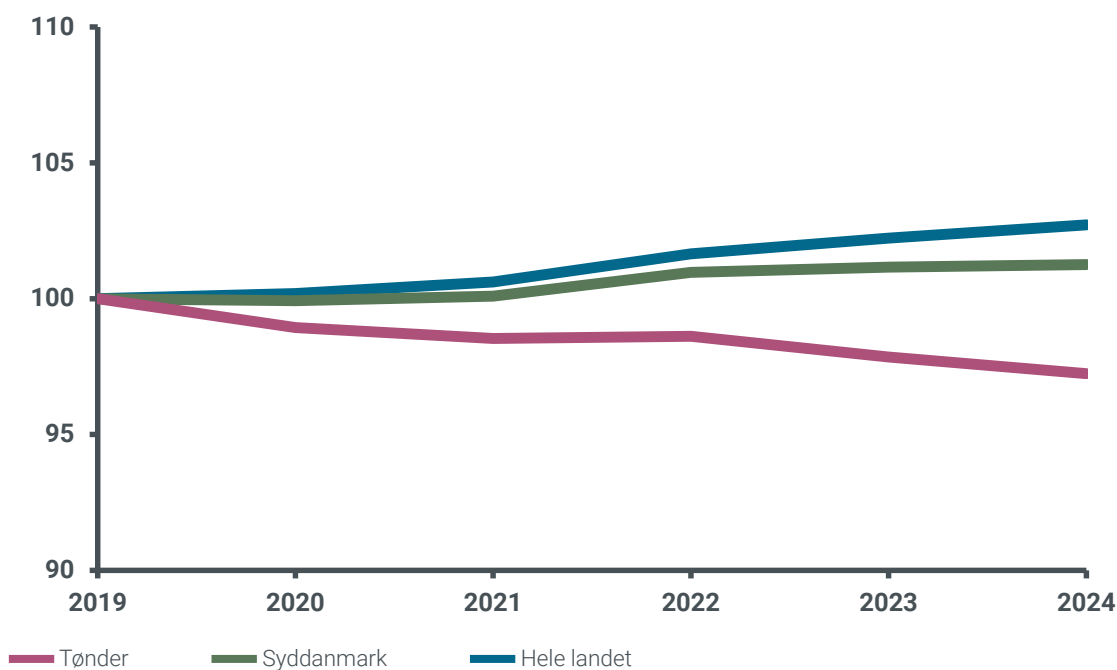
## BEFOLKNINGSUDVIKLING 2019-2024



Figuren viser befolkningsudviklingen i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2019 til 3. kvartal 2024.

**Kilde:** Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

## ÅRLIG BEFOLKNINGSUDVIKLING 2019-2024



Indeks, 3. kvartal 2019 = 100

Figuren viser den årlige befolkningsudvikling i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2019 til 3. kvartal 2024.

**Kilde:** Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

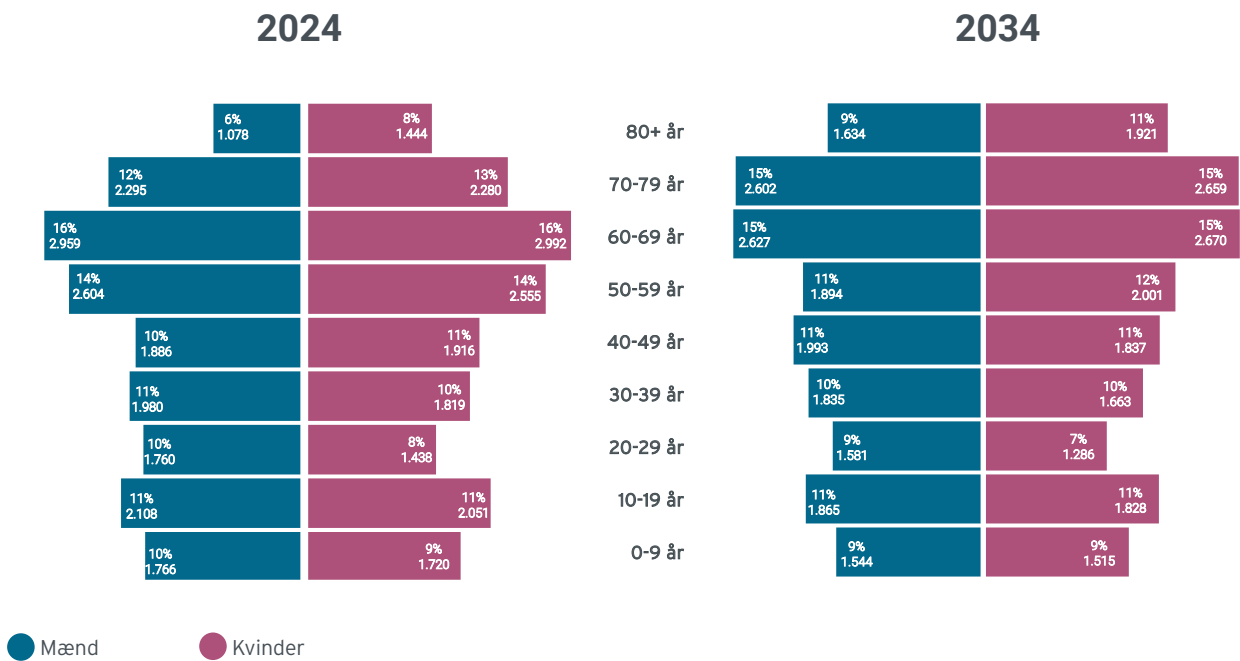
BEFOLKNINGSUDVIKLING OPDELT PÅ ALDERSGRUPPER  
2019-2024 OG 2024-2044

|               | 0-24 år   |           | 25-66 år  |           | 67+ år    |           |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|               | 2019-2024 | 2024-2044 | 2019-2024 | 2024-2044 | 2019-2024 | 2024-2044 |
| Tønder        | -7%       | -17%      | -5%       | -19%      | 11%       | 23%       |
| Sønderjylland | -5%       | -9%       | -2%       | -10%      | 11%       | 23%       |
| Syddanmark    | -4%       | -6%       | 1%        | -6%       | 9%        | 28%       |
| Hele landet   | -2%       | -2%       | 3%        | -3%       | 9%        | 31%       |

Tabellen viser befolkningsudviklingen i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet fra 2018 til 2023 og den forventede befolkningsudvikling fra 2024 til 2044 i tre aldersgrupper. Definition af byregionen findes i appendiks på side 55.

**Kilde:** Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, FRKM122, FRLD122 og FRDK122, bearbejdet af Region Syddanmark

BEFOLKNINGSFREMSKRIVNING 2024 OG 2034

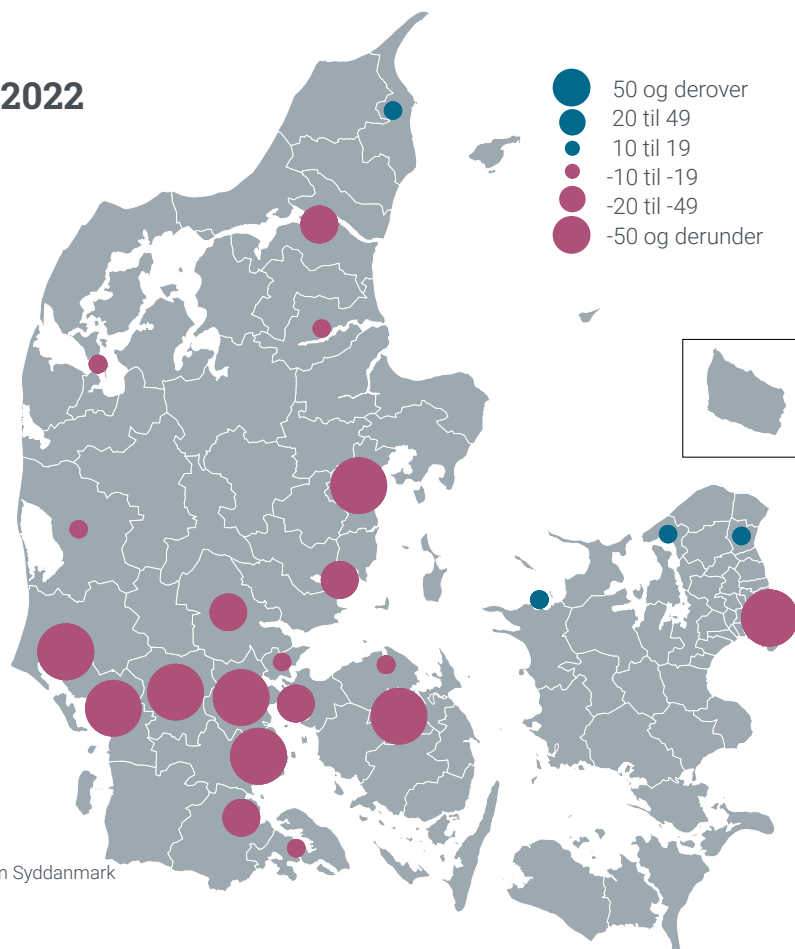


Figuren viser den forventede befolkningsudvikling i kommunen, for årene 2024 og 2034.

**Kilde:** Danmarks Statistik - Tabel FRKM123 og bearbejdet af Region Syddanmark

## FLYTNINGER TIL OG FRA TØNDER KOMMUNE 2020-2022

Blå viser de kommuner, hvorfra der har været en netto-tilflytning (tilflytning minus fraflytning) til Tønder. Rød viser de kommuner, hvortil der har været en nettofraflytning fra Tønder samlet i perioden 2021 til 2023



Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FLY66, bearbejdet af Region Syddanmark

## TOP 10 OVER TILFLYTNINGER 2021-2023

| Fra            | Tilflyttere<br>2021-2023 | Andel af samtlige<br>tilflyttere |
|----------------|--------------------------|----------------------------------|
| Fra Aabenraa   | 827                      | 19,3%                            |
| Fra Haderslev  | 630                      | 14,7%                            |
| Fra Esbjerg    | 439                      | 10,3%                            |
| Fra Sønderborg | 241                      | 5,6%                             |
| Fra Aarhus     | 228                      | 5,3%                             |
| Fra Kolding    | 204                      | 4,8%                             |
| Fra Vejle      | 145                      | 3,4%                             |
| Fra Odense     | 134                      | 3,1%                             |
| Fra København  | 127                      | 3,0%                             |
| Fra Vejle      | 102                      | 2,4%                             |

## TOP 10 OVER FRAFLYTNINGER 2021-2023

| Til            | Fraflyttere<br>2021-2023 | Andel af samtlige<br>fraflyttere |
|----------------|--------------------------|----------------------------------|
| Til Aabenraa   | 861                      | 15,8%                            |
| Til Haderslev  | 774                      | 14,2%                            |
| Til Esbjerg    | 632                      | 11,6%                            |
| Til Aarhus     | 450                      | 8,3%                             |
| Til Kolding    | 338                      | 6,2%                             |
| Til Sønderborg | 251                      | 4,6%                             |
| Til Odense     | 200                      | 3,7%                             |
| Til Vejle      | 198                      | 3,6%                             |
| Til København  | 184                      | 3,4%                             |
| Til Vejle      | 137                      | 2,5%                             |

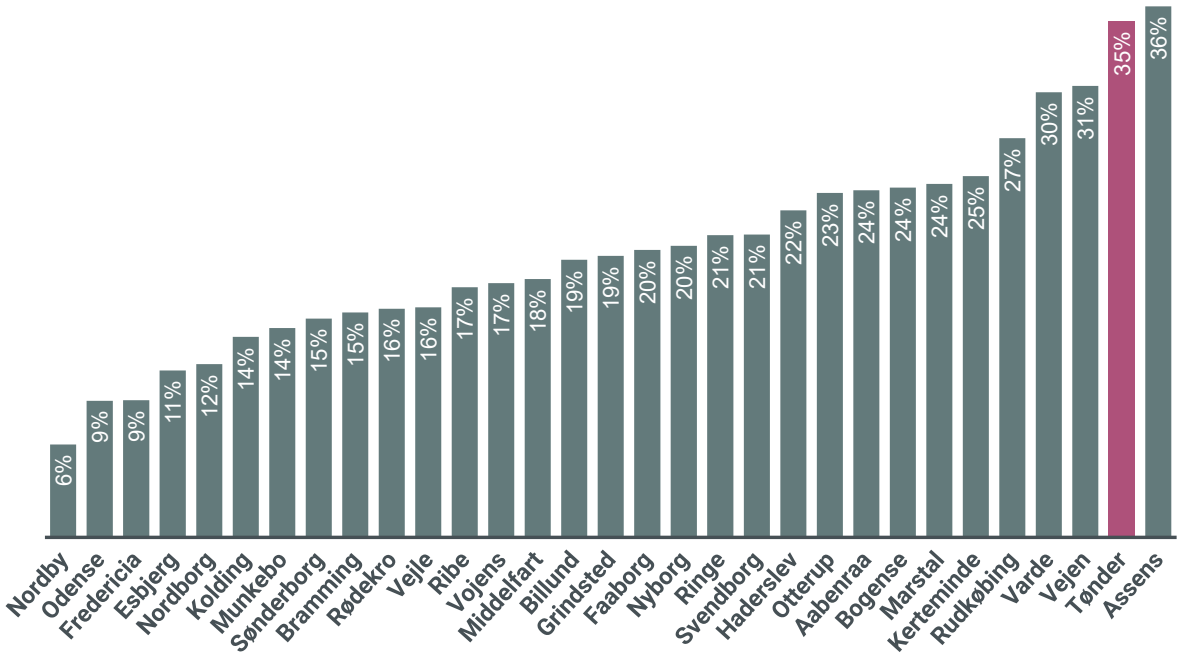
Tabellerne viser de kommuner, som kommunen får flest tilflyttere fra og afgiver flest fraflyttere til samlet i perioden 2021 til 2023.  
Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FLY66, bearbejdet af Region Syddanmark

PENDLINGSMØNSTRE I KOMMUNEN 2018-2023

|                  |                                         | 2018   | 2023   | Vækst 2018-2023 |
|------------------|-----------------------------------------|--------|--------|-----------------|
| Indpendling      | Antal                                   | 3.413  | 3.880  | 12,0%           |
|                  | I procent af antal arbejdspladser       | 21,0%  | 23,3%  | 2,3 pct.point   |
| Udpendling       | Antal                                   | 4.895  | 4.921  | 0,5%            |
|                  | I procent af antal beskæftigede borgere | 27,3%  | 27,8%  | 0,5 pct.point   |
| Nettoindpendling | Antal i alt                             | -1.430 | -1.041 |                 |

Tabellen viser pendlingsmønstret i kommunen fra 2018 til 2023. Indpendlere arbejder i kommunen, men bor i en anden kommune. Udpendlere har bopæl i kommunen, men arbejder i en anden kommune. Indpendlere, der bor uden for landet, indgår ikke. Udpendling til udlandet indgår. Tallene er afrundet. Opgørelsen er foretaget ultimo november.  
Kilde: Danmarks Statistik - Tabel PEND101, bearbejdet af Region Syddanmark

INDPENDLERE FRA LANDDISTRIKTERNE 2022



Figurene viser andelen af indpendlere, der er bosat i landdistrikterne, i udvalgte syddanske byer.  
Kilde: Særkørsel fra Danmarks Statistik, bearbejdet af Region Syddanmark

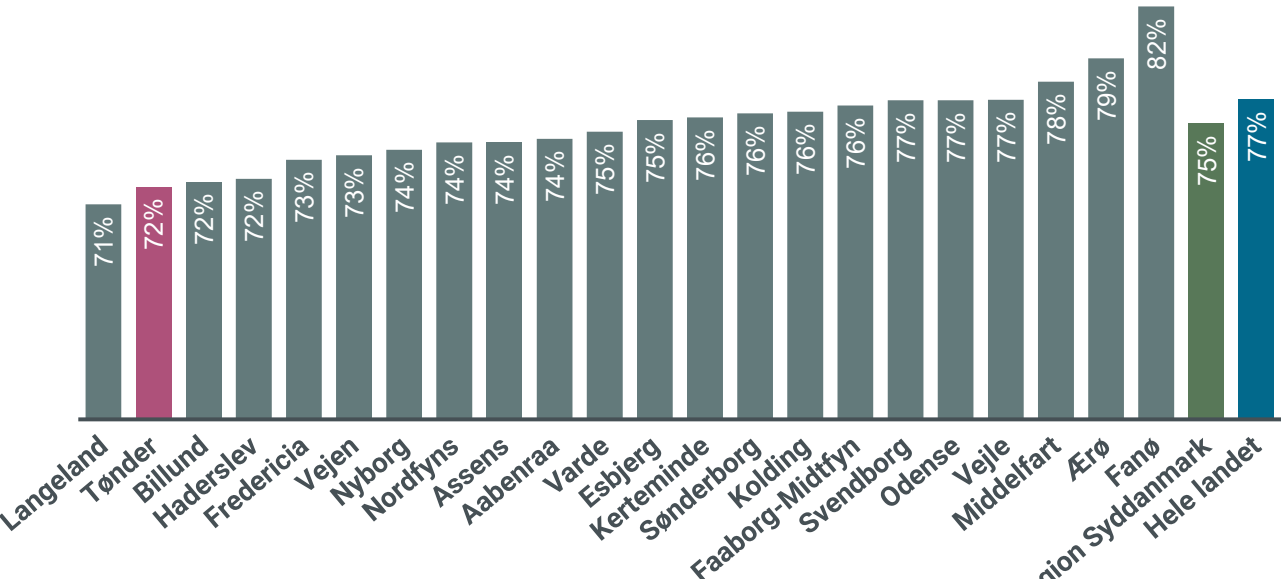
UDDANNELSESNIVEAU 2023

|               | Grundskole | Gymnasial | Erhvervsud-<br>dannelse | KVU | MVU | LVU |
|---------------|------------|-----------|-------------------------|-----|-----|-----|
| Tønder        | 24%        | 5%        | 46%                     | 6%  | 15% | 6%  |
| Sønderjylland | 21%        | 5%        | 42%                     | 6%  | 17% | 8%  |
| Syddanmark    | 19%        | 6%        | 38%                     | 6%  | 19% | 12% |
| Hele landet   | 17%        | 7%        | 33%                     | 6%  | 19% | 19% |

Tabellen viser andel indbyggere (25-69 år) opdelt på højest fuldførte uddannelse i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet i 2023. Uddannelserne er henholdsvis grundskole, gymnasial uddannelse (almen og erhvervsgymnasial uddannelse), erhvervsuddannelse, KVU (kort videregående uddannelse), MVU (mellemlang videregående uddannelse) og LVU (lang videregående uddannelse inkl. universitetsbacheloruddannelse). Personer med uoplyst uddannelsesniveau er ikke medregnet. Definition af byregioner findes i appendiks på side 55.

Kilde: Danmarks Statistik, Tabel HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

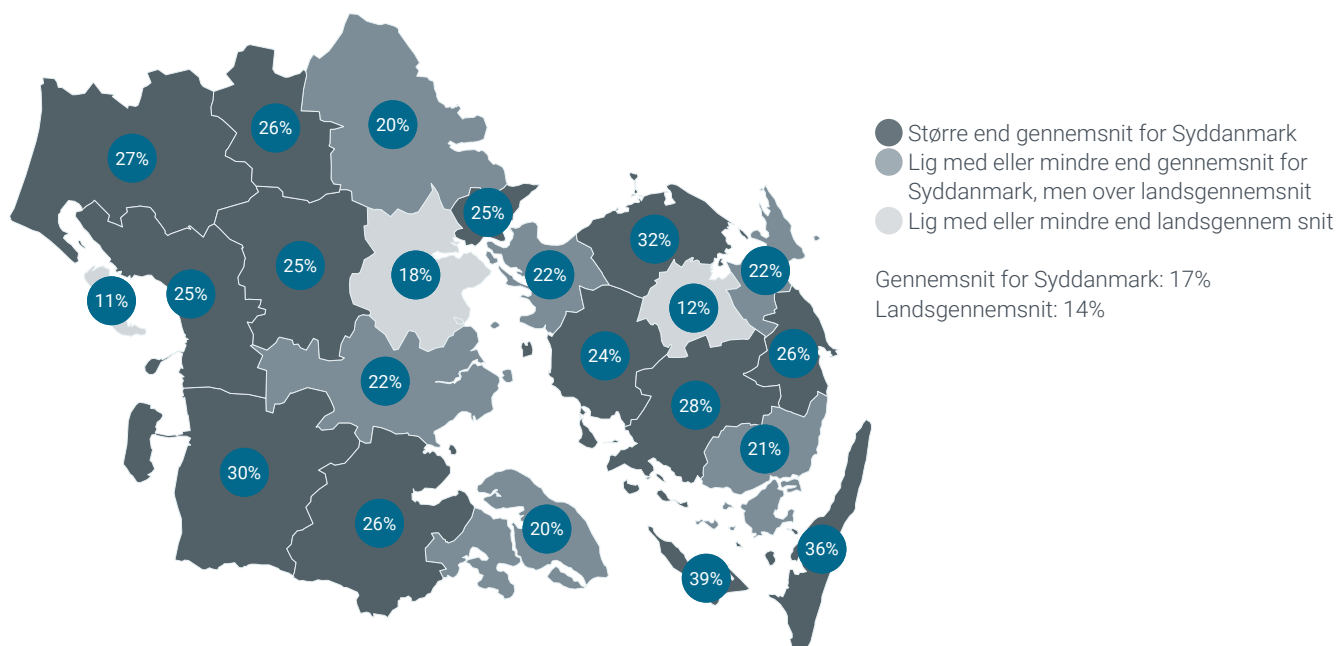
ANDEL MED ERHVERVSKOMPETENCEGIVENDE UDDANNELSE 2023



Figuren viser andelen af de 25-69-årige, der har en erhvervskompetencegivende uddannelse (erhvervsuddannelse eller videregående uddannelse) i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i 2023.

Kilde: Danmarks Statistik - HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

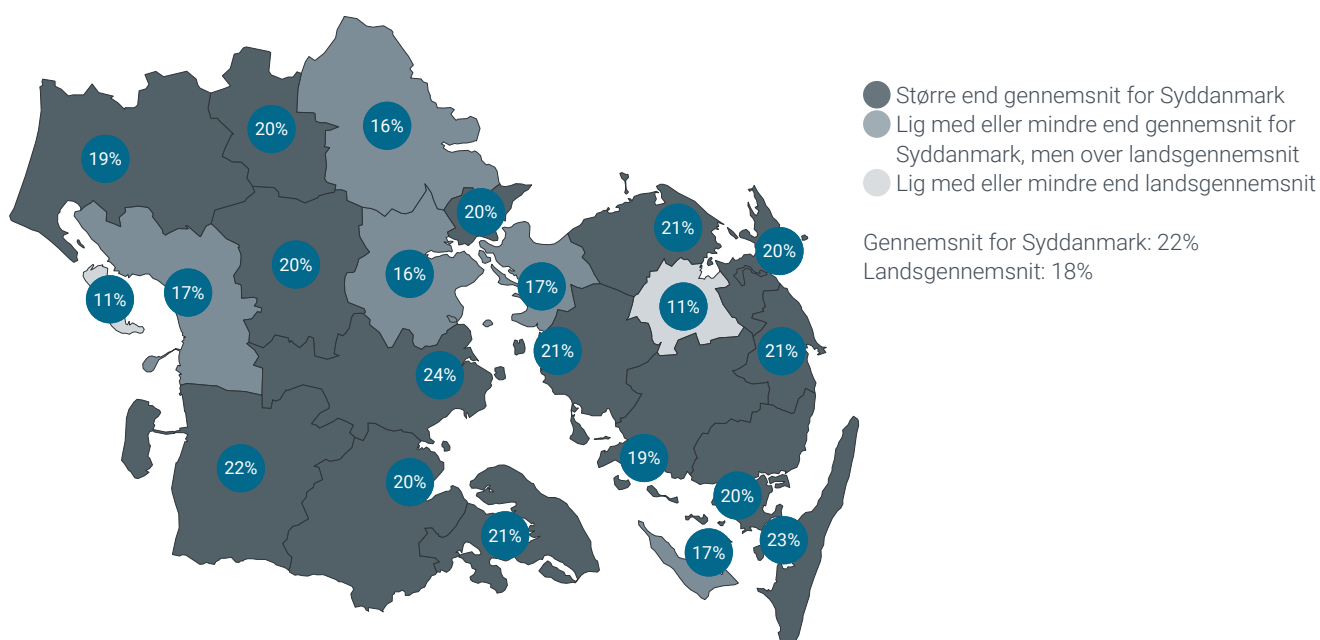
## ANDEL AF 25-34-ÅRIGE UDEN UDDANNELSE 2023



Kortet viser andelen af 25-34-årige uden uddannelse udover grundskoleuddannelse i de syddanske kommuner i 2023. Antallet af 25-34-årige uden uddannelse opgøres som antallet med grundskole som højeste fuldførte uddannelse.

**Kilde:** Danmarks Statistik - Tabel HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

## DE UNGES UDDANNELSESSØGNING TIL ERHVERVSUDDANNELSE 2023



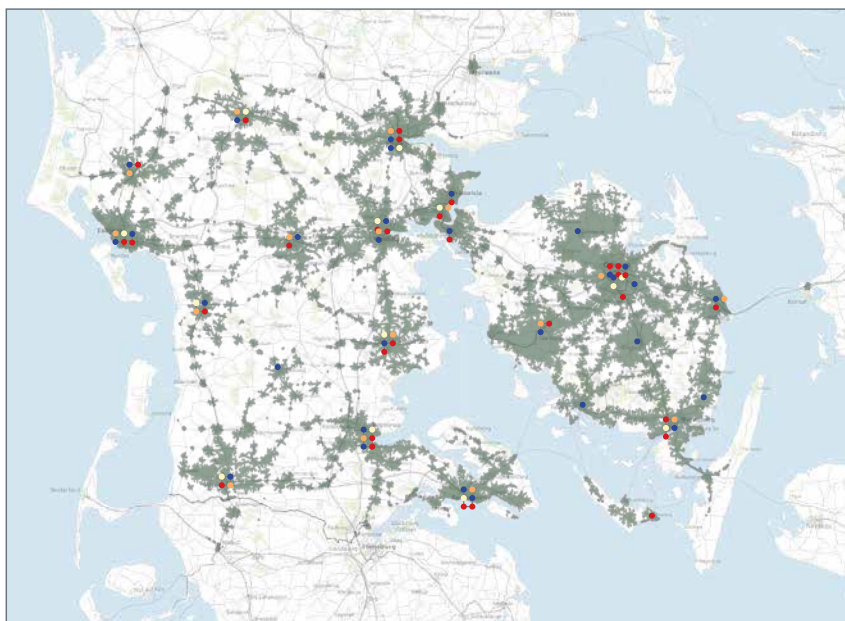
Kortet viser hvor stor en andel af de unge (afgangselever fra 9. og 10. klasse), der har søgt ind på en erhvervsuddannelse i kommunerne i 2023.

**Kilde:** Børne- og Undervisningsministeriet - Uddannelsesstatistik.dk, bearbejdet af Region Syddanmark

## REJSETID TIL GYMNASIALE UDDANNELSER 2024

Kortet viser, hvorfra man kan nå en gymnasial uddannelse indenfor en rejsetid på 45 minutter med kollektiv trafik.

- Alment gymnasium (STX)
- Handelsgymnasium (HHX)
- Teknisk gymnasium (HTX)
- Højere forberedelseksamen (HF)



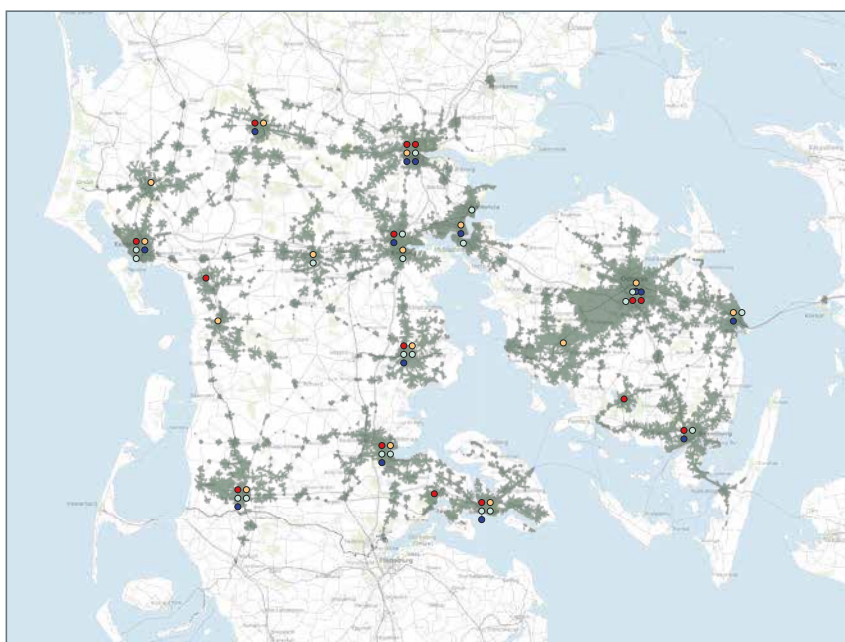
Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet.

**Kilde:** ViaMap, bearbejdet af Region Syddanmark

## REJSETID TIL ERHVERVSUDDANNELSER 2024

Kortet viser, hvorfra man kan nå en erhvervsuddannelse indenfor en rejsetid på 45 minutter med kollektiv trafik.

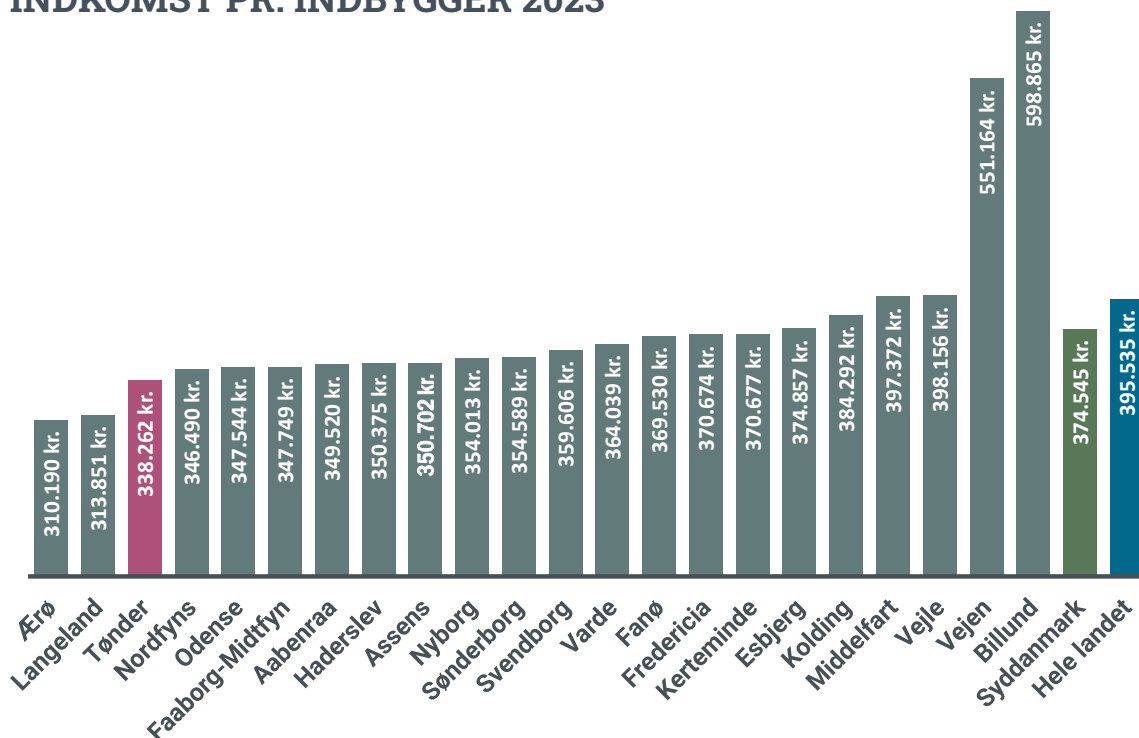
- Kontor, handel og forretningsservice
- Teknologi, byggeri og transport
- Fødevarer, jordbrug og oplevelser
- Omsorg, sundhed og pædagogik



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet.

**Kilde:** ViaMap, bearbejdet af Region Syddanmark

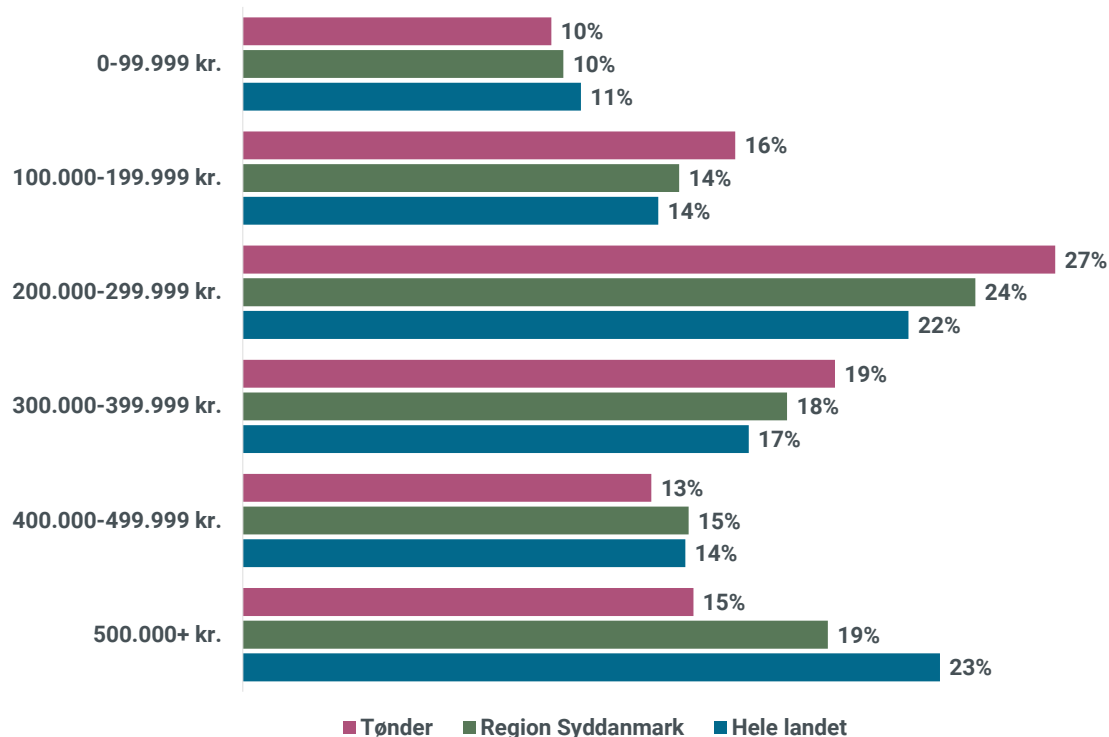
## INDKOMST PR. INDBYGGER 2023



Figuren viser den gennemsnitlige indkomst pr. indbygger over 14 år i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i 2023. Se appendiks på side 54 for en definition af den samlede indkomst. på grund af stigninger i formueindkomst 2022-2023 er den gennemsnitlige indkomst pr. indbygger i Billund og Vejen ekstraordinært høje. Gennemsnitlig formueindkomst steg 1.459% i Billund og 1.878% i Vejen 2022-2023.

**Kilde:** Danmarks Statistik - Tabel INDKP101 og INDKP102, bearbejdet af Region Syddanmark

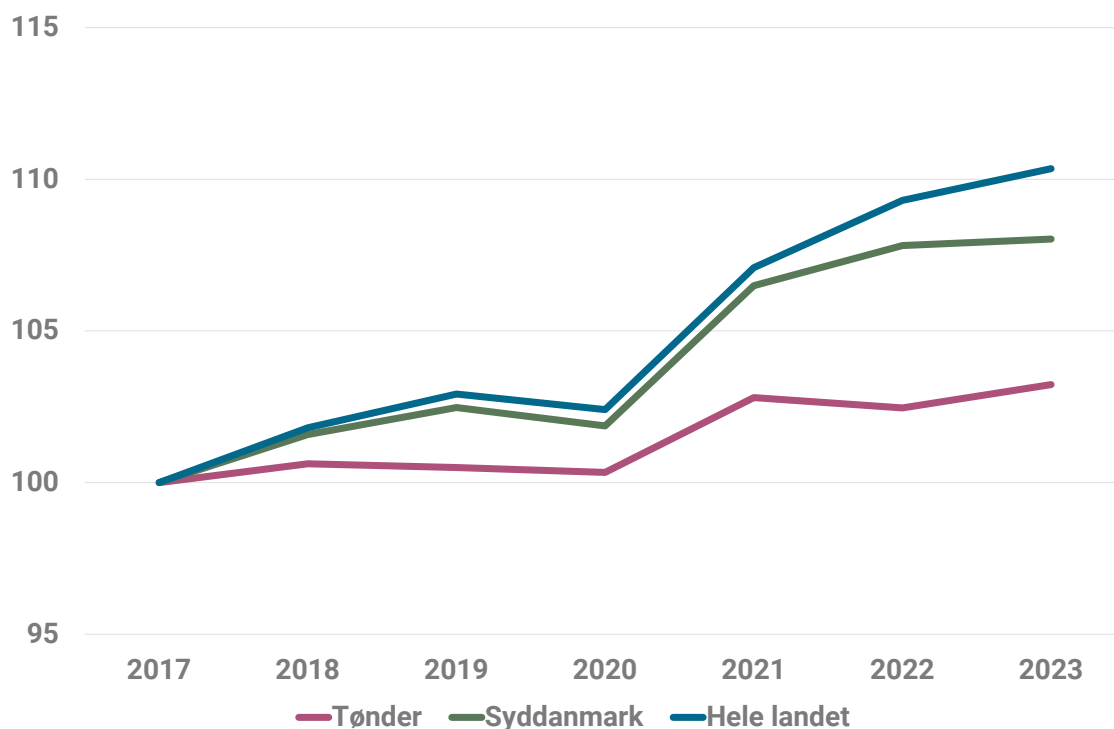
## INDKOMSTFORDELING 2023



Figuren viser fordelingen af personlig indkomst før skat blandt de 20-69-årige i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i 2023.

**Kilde:** Danmarks Statistik - Tabel INDKP222, bearbejdet af Region Syddanmark

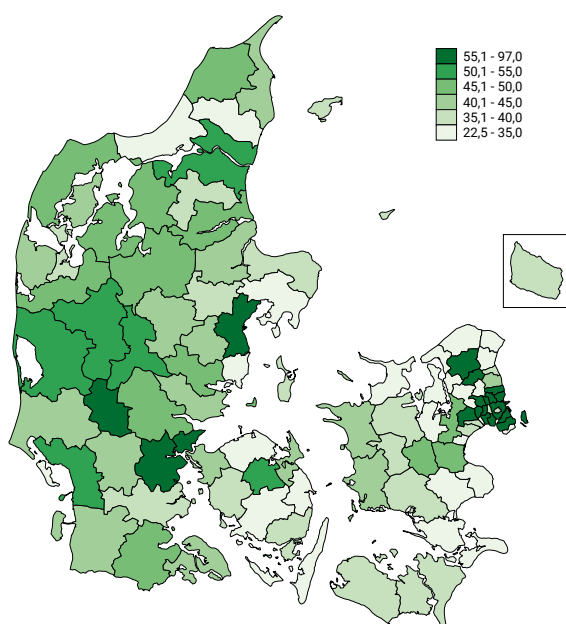
## UDVIKLING I ANTAL BESKÆFTIGEDE LØNMODTAGERE 2017-2023



Figuren viser udviklingen i antal beskæftigede lønmodtagere i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i perioden 2017 til 2023. Indeks, 2017 = 100.

Kilde: Danmarks Statistik, tabellen RAS305, bearbejdet af Region Syddanmark.

## BESKÆFTIGEDE PR. 100 INDBYGGERE 2023



Kortet viser antal beskæftigede lønmodtagere pr. 100 indbyggere i 2023 (ultimo november).

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel RAS305, bearbejdet af Region Syddanmark.

## BESKÆFTIGEDE I KOMMUNEN 2022

| Byer med flest beskæftigede i kommunen | 2022  |
|----------------------------------------|-------|
| Tønder                                 | 5.359 |
| Løgumkloster                           | 1.545 |
| Skærbæk                                | 1.328 |
| Toftlund                               | 1.103 |
| Bredebro                               | 898   |

Tabellen viser antal arbejdspladser i kommunens største byer i 2022 (ultimo november).

Kilde: Danmarks Statistik - særkørsel, bearbejdet af Region Syddanmark.

